

L'ESTIVOALE BRETONNE



partenaire de
PLB
MUCO

Guide
technique

4 étapes

5 au 8 Août 2022

- 5 août Grand-Champ
- 6 août Scrignac - Poullaouen
- 7 août Guerlesquin - Le Ponthou Plouigneau
- 8 août Loudéac



SOMMAIRE

Sommaire :	2
Présentation :	3
Organigramme :	4
Officiels :	5
Parcours – Etapes – Pictogrammes :	6
Règlement particulier :	7
Les Equipes – les Maillots de Leaders :	11
Hébergement – Restauration – Hôpitaux :	12
Permanence :	13
1 ^{ère} ETAPE : Grand-Champ / Grand-Champ	14
2 ^{ème} ETAPE : Scrignac / Poullaouen	20
3 ^{ème} ETAPE : Guerlesquin / Plouigneau (Le Ponthou)....	26
4 ^{ème} ETAPE : Loudéac / Loudéac	32
Partenaires :	38
Palmarès - animateurs et Radio-Estivale	39
Dans le rétro de l'Estivale Bretonne :	40



PRESENTATION



L'Estivale Bretonne, épreuve par étapes Elite Nationale 2.12.1, est organisée par l'association « L'ESTIVALE BRETONNE » qui regroupe les organisateurs des 4 étapes.

Coordination

Présidente : Nicole TANGUY 5 Rue Laennec 29246 POULLAOUEN Tel. +33 7 88 83 35 08 courriel : tanguy.nicole993@orange.fr

Secrétaire - responsable sportif : Joël LELEUX Tel. +33 6 82 85 59 10 courriel : joel.leleux@orange.fr

Organisations

1. Comité d'organisation de l'étape de Grand-Champs : Référente : Dominique LE MEUR +33 6 74 12 85 79 - Responsable Technique : Mickaël LE BELLEGO : +33 6 26 65 35 61

2. Comité d'organisation du « Grand Prix de la Mine » à Poullaouen : Co-présidents Joël LESENECHAL +33 6 76 71 28 57 et Yvon LOSSOUARN +33 6 08 30 23 36

3. Comité d'organisation du « Circuit du Viaduc » à Plouigneau : Président Jean Paul MINEC +33 6 15 03 92 75 / Gaby MENOUE +33 6 74 19 56 32

4. Vélo Club du Pays de Loudéac : Référents : Gilbert BESNARD +33 6 75 02 26 97 / Edmond LE BIHAN +33 6 86 30 10 50 / Yvon HARNOIS +33 6 28 36 69 18

La course cycliste nationale « L'Estivale bretonne », née en 2016 du rapprochement des organisations de Scignac-Poullaouen et du Ponthou, était alors gérée séparément par les deux comités. Le fait de passer à quatre étapes a exigé la constitution d'une association qui se charge désormais des hébergements (équipes, officiels, etc.), des droits FFC, des classements, achat des maillots, corps arbitral, sonorisation des circuits, installation des podiums, photo-finish, équipement des podiums et de la caravane en radios, sécurité (avec peloton de motards), animation (dont speakers), ...etc. Elle est financée par des aides de partenaires publics et privés et les quatre organisateurs d'étapes.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Présidente et Trésorière : Nicole TANGUY

Vice-présidents : Jean Yves LE MENN, Dominique LE MEUR, Joël LESENECHAL, Yvon LOSSOUARN, Jean Paul MINEC, Edmond LE BIHAN

Trésorier Adjoint : Gilbert BESNARD

Secrétaire général : Joël LELEUX

Membres : Yves BLEUNVEN, Christophe BOUDROT, Serge CORBEL, Marie-Pierre HARNOIS, Yvon HARNOIS, Michel HERRY, Jean Yves LANCIEN, Mickaël LE BELLEGO, Henri LE CORRE, Prosper LE MAGADOU, Eric LE SCANFF, Yanick LEFEBVRE, Jacky MADEC, Jean Yves MAHOUDO, Gabriel MENOUE, Jacques PROVOST, Pierre GLORY, Claude LEVERT.



Nicole TANGUY

Présidente du Comité d'Organisation de
l'Estivale Bretonne

Après une année d'absence pour raisons sanitaires liées au COVID, l'estivale bretonne a fait son retour en aout 2021.

Un spectacle à la hauteur avec un plateau exceptionnel de 26 équipes, un public au rendez-vous et en prime un vainqueur breton en la personne de Johan Le Bon. L'épreuve gagne en notoriété depuis sa création et pour cette année 2022 nous retrouverons les mêmes villes étapes et un peloton de 26 équipes dont 4 étrangères.

L'association présidée par Nicole Tanguy en sera à sa 6^{ème} édition. Dans sa tâche, la présidente peut compter sur la présence d'une équipe de bénévoles passionnés de cyclisme, solidaire et motivée. Je tiens à remercier les nouveaux membres qui nous ont rejoint cette année, les bénévoles qui assurent la sécurité sur les circuits, la restauration « vous êtes si précieux, nous comptons sur vous ».

Mes remerciements vont aussi aux municipalités de chaque ville étape qui nous font confiance, à nos partenaires publics et privés pour leur contribution financière, ainsi qu'aux équipes pour leur participation.

Retrouvons-nous encore plus nombreux pour cette 6^{ème} édition.

ORGANIGRAMME

DIRECTION

Nicole TANGUY
Présidente
Administration / Finances



Joël LELEUX
Secrétaire / Coordination
des équipes

ORGANISTAEURS DES ETAPES



Dominique LE MEUR
Grand-Champ



Mickaël LE BELLEGO
Grand-Champ



Joël LESENECHAL
Scignac



Yvon LOSSOUARN
Poullaouen



Jean Yves LE MENN
Guerlesquin



Jean Paul MINEC
Plouigneau



Gilbert BESNARD
Loudéac

PROMOTION – LIGNE D'ARRIVEE - PROTOCOLE



Michel HERRY
Coordinateur



Jean Yves LANCIEN
Véhicule 1



Yvon HARNOIS
Véhicule 2

COMMISSIONS



Edmond LE BIHAN
Dossiers Administratifs
Signaleurs



Serge CORBEL
Caravane
Chauffeurs / Itinéraires



Yanick LEFEBVRE
Informatique- Guide
Technique - Coordination



Prosper LE MAGADOU
Hébergement



Henri LE CORRE
Hébergement

OFFICIELS

ORGANISATION

Présidente :	Nicole TANGUY	+33 7 88 83 35 08
Vice-présidents :	Dominique LE MEUR	+33 6 74 12 85 79
	Jean Paul MINEC	+33 6 15 03 92 75
	Yvon LOSSOUARN	+33 6 08 30 23 36
	Edmond LE BIHAN	+33 6 86 30 10 50
	Jean Yves LE MENN	+33 6 83 09 12 77
	Joël LESENECHAL	+33 6 76 71 28 37
Trésoriers :	Nicole TANGUY	+33 7 88 83 35 08
	Gilbert BESNARD	+33 6 75 02 26 97
Secrétaire :	Joël LELEUX	+33 6 82 85 59 10
Hébergement :	Prosper LE MAGADOU	+33 6 80 51 93 88
	Henri LE CORRE	+33 6 86 74 19 63
Informatique :	Yanick LEFEBVRE	+33 6 71 76 15 63
Programmes :	Nicole TANGUY	+33 7 88 83 35 08
	Gilbert BESNARD	+33 6 75 02 26 97
	Jean Paul MINEC	+33 6 15 03 92 75
Dossiers-course :	Edmond LE BIHAN	+33 6 86 30 10 50
Guide Technique :	Yanick LEFEBVRE	+33 6 71 76 15 63

CONTRÔLE TECHNIQUE

VC Pays de Loudéac : Président Patrice ETIENNE
Avec le concours de l'EC Rostrenoise VS Scaërois et l'UC Briochine.

ORGANISATION TECHNIQUE

Ligne d'arrivée :	Yvon HARNOIS	+33 6 28 36 69 18
	Michel HERRY	+33 6 60 90 13 63
Photo-finish :	Flandre-Finish Antoine COULOMBEL	+33 6 28 03 36 09
Podium protocolaire :	E1 Dominique LE MEUR	+33 6 74 12 85 79
	E2 Nicole TANGUY	+33 7 88 83 35 08
	E3 Jean Paul MINEC	+33 6 15 03 92 75
	E4 Gilbert BESNARD	+33 6 75 02 26 97
Protection Environnement :	Yvon LOSSOUARN	+33 6 08 30 23 36
Dépannage neutre 1 et 2 :	BSC	
	Christian MEHEUT	+33 6 38 64 71 96
Radio Tour :	Philippe LE MAIRE	+33 6 59 33 41 54
Responsables des véhicules :	Serge CORBEL	+33 6 07 01 96 03
Moto-info :	Jean-Yvon BOUCHEVARO	+33 6 40 45 26 07
Ardoisière :	Solène LE MEHAUTE	+33 6 88 76 57 46
Escorteurs :	EC ROSTRENEN	

LOGISTIQUE

Véhicule-Service 1 :	Yvon HARNOIS	+33 6 28 36 69 18
Véhicule-Service 2 :	Jean Yves LANCINIEN	+33 6 15 28 54 60

SERVICE MEDICAL

Etape 1 :	Docteur PHILIPPON	+33 6 81 69 93 70
	Ambulance AVENIR	+33 2 97 68 25 38
Etape 2 :	Docteur LE COIDIC	+33 2 98 93 52 87
	Ambulance KERAVAL	+33 2 98 26 61 45
Etape 3 :	Docteur LE BARS	+33 2 96 70 04 59
	Ambulance KERAVAL	+33 2 98 26 61 45
Etape 4 :	Docteur LE BARS	+33 2 96 70 04 59
	Ambulances HEMONIC20	+33 2 96 28 06 33

SECURITE

14 Motards de la « FAM'S B »		
Responsable :	Jean-Yvon BOUCHEVARO	+33 6 40 45 26 07

ANIMATION

Speakers :	Eric LE BALCH	+33 6 81 74 22 31
	Damien MARTIN	+33 6 89 43 92 55
	Jean Yves LE PORHO	+33 6 63 53 56 89

SITE INTERNET - CLASSEMENTS

<https://lestivalebretonne.com>

<https://www.flandre-finish.fr>

ET RESEAUX SOCIAUX

Responsable :	Nicole TANGUY	+33 7 88 83 35 08
----------------------	---------------	-------------------

« UN MAILLOT POUR LA MUCO » partenariat PLB-MUCOVICIDOSE

Marylise BESNARD (Loudéac)
Monique LANCINIEN
Maryse LEFEBVRE
+ à chaque étape 1 ou 2 personnes de l'Organisation

COLLEGE DES ARBITRES

Président du jury :	Patrice TEFFAINE	+33 6 68 34 72 79
Arbitre 1 :	Régine LE TRAOU	+33 6 35 93 36 69
Arbitre 2 :	Annie RENARD	+33 6 30 20 87 53
Juge à l'arrivée :	Amélie LORIC	+33 6 58 37 37 59
Chronométrateur :	Lionel CARADEC	+ 33 6 86 84 73 11
Arbitre moto 1 :	Nadège CORLAY	+33 6 59 88 51 55
Arbitre moto 2 :	Frédéric SIMON	+33 6 81 55 12 07
Arbitre balai : en réserve	Yvon HARNOIS	+33 6 28 36 69 18
E1	Jean Jacque LE METAYER	+33 6 82 86 51 12
E2	Jean Claude MOREAU	
E3	Jean Claude MOREAU	
E4	Jean Jacques LE METAYER	

CHAUFFEURS

Rôle	Chauffeur	Téléphone	Passager
Voiture Ouvreuse AV	Jacques PROVOST	+33 6 85 51 92 16	Jean Yves LE PORHO
Voiture Invités 2 AV	Marcel COSPEREC	+33 6 77 45 95 50	Presse + Invités
Voiture Invités 1 AV	Claude LE VERT	+33 6 45 25 64 07	CMB
Voiture Direction de Course AV	Michel QUEDET	+33 6 66 53 51 36	
Voiture Neutre 1 AV	BSC	+33 6 38 64 71 96	BSC
Moto Info AV	Jean Yvon BOUCHEVARO	+33 6 40 45 26 07	
Moto Ardoisière AV	Guy LORGEUX	+33 6 09 49 30 32	Solène LE MEHAUTE
Voiture JA Chronos AV	François COM	+33 7 86 08 80 79	Amélie LORIC Lionel CARADEC
Moto Arbitre J.A. AV	Rémi LEDAUPHIN	+33 6 38 97 11 53	Amélie LORIC
Voiture Arbitre 1 AV	Henri LE CORRE	+33 6 86 74 19 63	Régine LE TRAOU
Moto Arbitre 1 AV	Bernard ROZEC	+33 6 66 04 61 21	Nadège CORLAY
Voiture Président de Jury AR	Serge CORBEL	+33 6 07 01 96 03	Patrice TEFFAINE Philippe LE MAIRE
Voiture Arbitre 2 AR	Jean BEAUGEOIS	+33 6 30 68 13 62	Annie RENARD
Moto Arbitre 2 AR	Eric TELLIER	+33 6 21 93 38 03	Frédéric SIMON
Voiture Médecin AR	Prosper LE MAGADOU	+33 6 80 51 93 88	E1 : Dr PHILIPPON E2 : Dr LE COIDIC E3 : Dr LE BARS E4 : Dr LE BARS
Voiture Neutre 2 AR	BSC	+33 6 38 64 71 96	BSC
Voiture Balai AR	Jean-Jacques LEVENEZ	+33 6 20 55 08 75	Yves CAMUS
Voiture de Service 1 AR	Yvon HARNOIS	+33 6 28 36 69 18	
Voiture de Service 2 AR	Jean Yves LANCINIEN	+33 6 18 25 54 60	Michel HERRY Yvon LOSSOUARN

½ heure avant les départs les véhicules « AV » devront se placer avant la ligne de départ, les véhicules « AR » devront se placer à l'arrière de la ligne de départ.

Comité de
BRETAGNE
cyclisme

VAINCRE
LA MUCOVISCIDOSE
GUÉRIR | SOIGNER | VIVRE MIEUX | SENSIBILISER & INFORMER

PARCOURS

Kilométrage total : 558,4 kms (dénivelé +6639m)



ETAPES

Date	Etape	Départ	Arrivée	KM (dénivelé+)
Vendredi 5 Août 2022	1ère	GRAND-CHAMP	GRAND-CHAMP	135,2 Km (+1525m)
Samedi 6 Août 2022	2ème	SCRIGNAC	POULLAOUEN	137 Km (+1956m)
Dimanche 7 Août 2022	3ème	GUERLESQUIN	PLOUIGNEAU	136,5 Km (+1742m)
Lundi 8 Août 2022	4ème	LOUDEAC	LOUDEAC	149,7 Km (+1416m)

PICTOGRAMMES

	Parking EQUIPES		Ligne Sprint Animateur		Contrôle Anti-Dopage
	Podium Ligne Arrivée		Ligne GPM Grimpeur		Zone « Verte » Déchets
	Parking Organisation		Flamme Rouge		Zone Ravitaillement
	Entrée Circuit		Déviation Véhicules DS		Km 0
	Danger		Podium Protocole Présentation		Permanence

REGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 : Organisation

La 6^{ème} édition de « L'Estivale Bretonne » est organisée par le Comité d'Organisation de l'Estivale Bretonne (COEB) sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Elle se déroule du vendredi 5 au lundi 8 août 2022 et comprend 4 étapes. L'Estivale Bretonne est inscrite au calendrier fédéral FFC (2.12.1).

ARTICLE 2 : Participation

L'épreuve est ouverte aux équipes UCI Continentales Françaises, Professionnelles Cyclo-Cross UCI, Nationale 1, Nationale 2, Nationale 3, Sélections Nationales, Sélections Départementales, Equipes étrangères (4 maximum), limitées à 6 coureurs maximum (4 minimum).

Les équipes Françaises doivent confirmer les engagements sur CicleWeb, pour les équipes étrangères par bulletins papier uniquement.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et/ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à les respecter.

L'organisation se réserve le droit de conserver le chèque caution en cas de non-respect du contrat liant l'organisateur et les équipes (règles de participation, plaques de cadre et dossards non restitués ou détériorés).

ARTICLE 3 : Permanence

La permanence se tient le jeudi 4 août de 18h00 à 19h00 sur le site d'hébergement pour les équipes logées présentes, elle reprendra le vendredi 5 août de 10h30 à 11h30 à l'Espace 2000 à Grand-Champ sur le lieu de départ de la 1^{ère} étape.

Le retrait des dossards et plaques de cadre ainsi que la vérification des licences se feront par les responsables d'équipes licenciés aux lieux et horaires ci-dessus.

La réunion des Directeurs sportifs en présence des membres du Collège des commissaires est fixée à 11h45 le vendredi 5 août à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 4 : Radio-Tour : Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de **157.550** MHz.

ARTICLE 5 : Assistance technique neutre : Le service d'assistance technique neutre sera assuré au moyen de deux véhicules.

ARTICLE 6 : Ravitaillement

Conformément à l'article 2.3.24 du règlement FFC, tout ravitaillement sera interdit dans les ascensions, les descentes ainsi que dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres.

Par mesure de sécurité, il sera demandé aux assistants des équipes de rester sur le côté droit de la chaussée, de ne pas s'avancer de plus d'1 mètre sur la voie de circulation et de revêtir un équipement (maillot ...) de l'équipe.

Le collège des arbitres peut réduire les distances visées ci-dessus suivant la catégorie de l'épreuve, les conditions atmosphériques, le profil et la longueur de l'épreuve ou arrondir à un certain nombre de tours de circuit. Ces décisions seront communiquées avant le départ de l'étape.

ARTICLE 7 : Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des 4 étapes.

Le leader du classement général individuel au temps porte le Maillot Jaune

Maillot parrainé par REGION BRETAGNE – POHER COMMUNAUTE - COZIGOU - CREDIT MUTUEL DE BRETAGNE – PEUGEOT CARHAIX – LE TELEGRAMME – COUVERTURE BARDAGE YVON LOSSOUARN

Conformément à l'article 2.6.13 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général individuel au temps final, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et en dernier ressort, à la place obtenue lors de la dernière étape disputée.

Les prix du classement général individuel sont :
Prix versés par la FFC

Places	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 ^{ère} Etape	246€	183€	146€	122€	98€	85€	67€	55€	37€	24€	21€	20€	18€	17€	15€	14€	14€	14€	12€	12€	1220€
2 ^{ème} Etape	246€	183€	146€	122€	98€	85€	67€	55€	37€	24€	21€	20€	18€	17€	15€	14€	14€	14€	12€	12€	1220€
3 ^{ème} Etape	246€	183€	146€	122€	98€	85€	67€	55€	37€	24€	21€	20€	18€	17€	15€	14€	14€	14€	12€	12€	1220€
4 ^{ème} Etape	246€	183€	146€	122€	98€	85€	67€	55€	37€	24€	21€	20€	18€	17€	15€	14€	14€	14€	12€	12€	1220€
Classement Général	492€	366€	292€	244€	196€	170€	134€	110€	74€	48€	42€	40€	36€	34€	30€	28€	28€	28€	24€	24€	2440€



ARTICLE 8 : Classement Points « Meilleur Animateur »

Un classement « Meilleur Animateur » est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 4 étapes,

Il est attribué à chaque classement : 6 – 4 – 2 – 1 points aux quatre premiers coureurs classés.

Le leader du classement « Meilleur Animateur » porte le Maillot Blanc à Pois Verts.

Maillot parrainé par REGION BRETAGNE - CONSEIL DEPARTEMENTAL DU FINISTERE - GROUPAMA - VERANDA RIDEAU – PHISALE GRAPHIC – LE TELEGRAMME – VILLE DE POULLAOUEN

Conformément à l'article 2.6.15 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général final « Meilleur Animateur », il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1°) nombre de victoires dans les sprints « Meilleur Animateur »;
- 2°) classement général final au temps.

Les prix attribués au classement animateur sont :
Prix versés par l'organisateur

Places	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Prix	95€	60€	40€	30€	20€

Total des prix du « Meilleur Animateur » 245€ de prix



ARTICLE 9 : Classement du « Meilleur Grimpeur »

Un classement « Meilleur Grimpeur » est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 4 étapes,

Il est attribué les points suivants dans chacune des côtes : 6 – 4 – 2 – 1 points aux quatre premiers coureurs classés.

Le leader du classement du « Meilleur Grimpeur » porte le maillot blanc à pois U et têtes de bœufs.

Maillot parrainé par REGION BRETAGNE - CONSEIL DEPARTEMENTAL DU FINISTERE - MINEC VIANDES - MAGASINS U – DILASSER – LE TELEGRAMME – MORLAIX COMMUNAUTE

Conformément à l'article 2.6.15 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général individuel du « Meilleur Grimpeur », il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1°) nombre de victoires dans les sprints « Meilleur Grimpeur »;
- 2°) classement général final au temps.

Les prix attribués au classement grimpeur sont :
Prix versés par l'organisateur

Places	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Prix	95€	60€	40€	30€	20€

Total des prix du « Meilleur Grimpeur » 245€ de prix

ARTICLE 10 : Classement du «Meilleur Jeune U23»

Le classement du « Meilleur Jeune » est réservé aux coureurs de la catégorie ESPOIR U23 (19 – 20 – 21 – 22 ans dans l'année).

Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des jeunes. À l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement des jeunes.

Le leader du classement du « Meilleur Jeune » porte le maillot Rouge.

Maillot parrainé par REGION BRETAGNE - CONSEIL DEPARTEMENTAL DES CÔTES D'ARMOR - VILLE DE LOUDEAC - VITAL CONCEPT - CREDIT AGRICOLE – VILLE DE LOUDEAC – LOUDEAC COMMUNAUTE – GUYOT ENVIRONNEMENT

Conformément à l'article 2.6.13 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général individuel du « Meilleur Jeune », il est fait application du critère suivant :

- 1°) Addition des places obtenues à chaque étape ;
- 2°) Place obtenue dans la dernière étape disputée.

Les prix attribués au classement jeune sont :
Prix versés par l'organisateur

Places	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Prix	95€	60€	50€	30€	20€

Total des prix du « meilleur Jeune » 245€ de prix

ARTICLE 11 : Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.14 du règlement FFC, le classement par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par le nombre de premières places dans le classement par équipes du jour. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par le nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour et ainsi de suite. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel au temps.

Parrainé par NORET (Casquettes brodées).

Les prix attribués au classement par équipe à l'issue de l'épreuve sont : Prix versés par l'organisateur

Places	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
Prix	115€	85€	65€	50€	45€	40€	35€	30€	25€	20€

Total des prix du classement général par équipe final 510€ de prix

ARTICLE 12 : Classement du « Meilleur Breton »

Le classement du « Meilleur Breton » est réservé aux coureurs licenciés dans un des clubs bretons appartenant aux CD22, CD29, CD35 et CD56. Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des Bretons. À l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement des Bretons.

Le leader du classement du « Meilleur Breton » porte le maillot Noir et Blanc à Hermines.

Maillot parrainé par REGION BRETAGNE - CONSEIL DEPARTEMENTAL DU MORBIHAN – GOLFE DU MORBIHAN VANNES AGGLOMERATION – VILLE DE GRAND-CHAMP – LE NOUY TRANSPORTS – INTERMARCHE GRAND-CHAMP.

Conformément à l'article 2.6.13 du règlement FFC, en cas d'ex aequo au classement général individuel du « Meilleur Breton », il est fait application du critère suivant :

- 1°) Addition des places obtenues à chaque étape ;
- 2°) Place obtenue dans la dernière étape disputée.

Les prix attribués au classement Breton sont : Prix versés par l'organisateur

Places	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Prix	95€	60€	40€	30€	20€

Total des prix du « Meilleur Breton » 245€ de prix

ARTICLE 13 : Prix

Le montant total des prix de la 6^{ème} ESTIVALE BRETONNE est de :

- classement général individuel au temps 7320€
- classement du meilleur animateur 245€
- classement du meilleur grimpeur 245€
- classement du meilleur jeune 245€
- classement de la meilleure équipe 510€
- classement du meilleur Breton 245€

MONTANT TOTAL DES PRIX 8810€

ARTICLE 14 : Incidents dans les derniers kilomètres.

Conformément à l'article 2.6.24 , en cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Est considéré comme incident tout événement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident. Les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un commissaire en levant le bras et en se présentant auprès d'un commissaire dès la ligne d'arrivée franchie.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute. Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des arbitres de manière indépendante.

La règle des 3 derniers kilomètres n'est pas applicable à l'étape 3 « arrivée au sommet ».

ARTICLE 14 Bis : Délais d'élimination

Les délais d'élimination sont de :
Etapes 1 – 2 – 4 : 10%
Etape 3 : 12%

Toute situation d'exception peut être tranchée par le Collège des arbitres après consultation de la Direction de l'épreuve.

ARTICLE 15 : Port des maillots de leader

Si à l'issue d'une étape un concurrent est leader de plusieurs maillots, l'attribution («Porteur») du maillot se fait au 2^{ième} (ou au 3^{ième} ...) en respectant l'ordre de priorité ci-dessous, dès le protocole. Le port des maillots de leader est obligatoire. Tous les leaders de classements généraux recevront un maillot distinctif s'ils ne l'ont pas encore obtenu.

Pour chacun des classements ci-avant, le leader portera obligatoirement le maillot du Partenaire.

Leur ordre de priorité est le suivant :

- 1 Général Individuel
- 2 Points Animateur
- 3 Grimpeur
- 4 Jeune U23
- 5 Breton

Au départ des étapes 2, 3 et 4, les cinq porteurs de maillots distinctifs seront présentés au public à l'avant du peloton.

ARTICLE 16 : Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage

Le Comité d'Organisation de l'Estivale Bretonne et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'AFLD par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans les lieux définis par l'organisation.

ARTICLE 17 : Protocole – Interviews

La présentation des équipes complètes se déroulera à Grand Champ le vendredi matin à partir de 12h15 (ordre établi)

Aux autres étapes les coureurs devront venir au podium « présentation signature » par équipes complètes dans l'ordre inverse des voitures

Le protocole se déroulera selon l'organisation suivante :

- 1 – Remise des maillots de leader par les partenaires
- 2 – Présentation du vainqueur et des 5 leaders avec les maillots (Communication - Presse)
- 3 – Interview, remise des bouquets et trophées par les élus et partenaires
- 4 – Photo générale du podium

À l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole **dans un délai maximum de 10 minutes et en tenue, les Leaders ou Porteurs seront invités à suivre l'assistant du protocole juste après leur arrivée (un barnum sera placé derrière le podium protocolaire pour les recevoir avec chaises et boissons) :**

- le vainqueur de l'étape.
- le leader du classement général individuel
- le porteur du classement du meilleur jeune
- le porteur du classement du meilleur grimpeur
- le porteur du classement du meilleur animateur
- le porteur du classement du meilleur Breton

Doivent se présenter pour le **protocole final** dans un délai maximum de 10 minutes et en tenue :

- . Le vainqueur de la 4^{ème} étape
- . Le vainqueur de la 6^{ème} ESTIVALE BRETONNE
- . Les 2^{ème} et 3^{ème} du classement général individuel
- . Le vainqueur du classement du meilleur jeune
- . Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur
- . Le vainqueur du classement du meilleur animateur
- . Le vainqueur du classement du meilleur Breton
- . L'équipe lauréate du classement général par équipe

ARTICLE 18 : Pénalités Les barèmes sont conformes au règlement de la FFC.

ARTICLE 19 : Environnement

L'Organisation met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet ailleurs que dans ces zones aménagées juste après les zones de ravitaillement.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 20 : Protocole sanitaire

La course est soumise aux règles en vigueur de la FFC, des préfectures des départements du Finistère, du Morbihan et des Cotes d'Armor ainsi que des communes de Grand Champ, Scrignac, Poullaouen, Guerlesquin, Plouigneau et Loudéac.

Les personnes qui auraient été en contact avec un malade du COVID19 sont invités à rester à l'isolement. De manière général les règles du gouvernement Français en vigueur les jours de l'épreuve devront être respectées par l'ensemble de l'organisation, des coureurs, des accompagnateurs et des spectateurs.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure un coureur ou équipe ainsi que leurs représentants qui ne respecteraient pas le présent règlement.

ARTICLE 21 : Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

EQUIPES 2022

UCI CONTINENTALE CROSS NATIONALE 1



CROSS TEAM
LEGENDRE



DINAN SPORT CYCLISME



SCO DIJON TEAM
MATERIEL VELO .COM



CC ETUPES LE DOUBS PAYS
DE MONTBELLIARD



AC BISONTINE



COTES D'ARMOR
MARIE MORIN U



SOJASUN ESPOIR ACNC



VC PAYS DE LOUDEAC



GUIDON CHALLETTOIS



GSC BLAGNAC VELO SPORT
31



OCEANE TOP 16



OCCITANE CYCLISME
FORMATION



AG2R CITROEN U23
TEAM



TEAM U CUBE 17 A.P.O.GE
CYCLISTE



WB FYBOLIA LOCMINNE
MORBIHAN



AVC AIX EN PROVENCE



PARIS CYCLISTE
OLYMPIQUE



VENDEE U PAYS DE LA
LOIRE

CLUB NATIONALE 3



EC ST ETIENNE LOIRE



BRETAGNE SUD CYCLISME



UC BRIOCHINE BLEU
MERCURE



LA CREPE DE
BROCELANDE BLC

ETRANGERES



TWC DE KEMPEN NED



SENSA KVK CT NED



WIELERPLOEG GROOT
AMSTERDAM NED



DOVY KEUKENS FCC
BEL

MAILLOTS DE LEADERS 2022

GENERAL



JEUNE



GRIMPEUR



BRETON



ANIMATEUR



HEBERGEMENT - RESTAURATION

Lycée Diwan de Kerampuilh 29270 Carhaix-Plouguer +33 2 98 99 36 73

Personnes à contacter à votre arrivée :

Prosper LE MAGADOU +33 6 80 51 93 88
Henri LE CORRE +33 6 86 74 19 63

Accueil des équipes hors région Bretagne: le jeudi 04 août à partir de 15 h (18h00 à 19h00: Ouverture de la permanence au centre d'hébergement de Carhaix - vérification des licences – confirmation des partants, remise des dossards – plaques de cadre et distribution des pièces officielles).

1 - AC Bisontine (N1)	Doubs	2 - AVC Aix en Provence (N1)	Bouches du Rhône
3 - Team U Cube 17 (N1)	Charente-Maritime	4 - Paris Cycliste Olympique (N1)	Île de France
5 - Cross Team Legendre (Cont.)	Haut Rhin	6 - SCO Dijon (N1)	Côte d'Or
7 - Vendée U (N1)	Vendée	8 - GSC Blagnac VS 31 (N1)	Haute Garonne
9 - EC Saint-Etienne Loire (N1)	Loire	10 - AG2R Citroën U23 Team	Savoie
11 - Guidon Chalettois (N1)	Loiret	12 - TWC de Kempen	Pays Bas
13 - Wielerploeg Groot Amsterdam	Pays Bas	14 - Dovy Keukens FCC	Belgique
15 - Sensa KVK Cycling Team	Pays Bas	16 - Occitane CF (N1)	Tarn
17 - Océane Top 16 (N1) –	Charente	18 - CC Etupes (N1)	Doubs

Les 7 équipes Bretonnes seront prises en charge dès le départ de la première étape **le vendredi 05 août**.

19 - VC Pays de Loudéac (N1)	Côtes d'Armor	20 - La Crêpe de Brocéliande BLC (N3)	Morbihan
21 - WB Fybolia Locminé (N1)	Morbihan	22 - Sojasun Espoir ACNC (N1)	Ille et Vilaine
23 - Dinan Sport Cycling (N1)	Côtes d'Armor	24 - Côtes d'Armor Marie Morin - U (N1)	Côtes d'Armor
25 - UC Briochine Bleu Mercure (N3)	côtes d'Armor	26 - Bretagne Sud Cyclisme (Club)	Morbihan

L'organisation rappelle aux équipes qu'elles doivent laisser le lieu d'hébergement dans un bon état de propreté après leur départ et respecter le règlement interne qu'elles ont signé au moment de leur engagement sous réserve de perdre leur caution en totalité ou en partie.

Accueil des officiels et organisation : Le jeudi 04 août à partir de 17h

HORAIRES DES REPAS

Le repas du vendredi midi pour les équipes bretonnes n'est pas prévu.

Jeudi 04 août : Dîner : De 19h00 à 21h30.

Vendredi 05 août : Petit déjeuner de 8h00 à 9h30 (Classique) et 9h30 à 11h00 (Déjeuner coureurs avec pâtes ...).
Dîner : De 19h00 à 21h30.

Samedi 6 août : Petit déjeuner de 8h00 à 9h30 (Classique) et 9h30 à 11h00 (Déjeuner coureurs avec pâtes ...).
Dîner : De 19h00 à 21h30.

Dimanche 7 août : Petit déjeuner de 8h00 à 9h30 (Classique) et 9h30 à 11h00 (Déjeuner coureurs avec pâtes ...).
Dîner : De 19h00 à 21h30.

Lundi 8 août : Petit déjeuner de 8h00 à 9h30 (Classique) et 9h30 à 11h00 (Déjeuner coureurs avec pâtes ...).

HÔPITAUX

Etape 1 : Centre Hospitalier de Vannes – 20 Boulevard Grl Maurice Guillaudot – 56000 VANNES – +33 2 97 01 41 41

Etape 2 : Centre Hospitalier de Carhaix – Rue du Docteur Menguy – 29270 CARHAIX – +33 2 98 99 20 72

Etape 3 : Centre Hospitalier des Pays de Morlaix – 15 Rue de Kersaint Gilly – 29600 MORLAIX – +33 2 98 62 61 60

Etape 4 : Centre Hospitalier de Pontivy – Kério – 56920 NOYAL PONTIVY – +33 2 97 79 00 00

PERMANENCE

Jeudi 4 août 2022

18h00 à 19h00: Ouverture de la permanence au centre d'hébergement de Carhaix - vérification des licences – confirmation des partants, remise des dossards – plaques de cadre et distribution des pièces officielles.

Vendredi 5 août 2022 :

Salle de Presse – Permanence – Opérations de Départ

ESPACE 2000 - Célestin Blévin
à GRAND - CHAMP
Route de Plumergat - 56390 Grand-Champ

10h00 : Accueil

10h30 à 11h30 : Permanence vérification des licences, confirmation des partants, remise des dossards – plaques de cadre et distribution des pièces officielles

11h45 : Réunion des directeurs sportifs, des arbitres et des responsables d'organisation

12h30 : Réunion des membres du Comité d'Organisation



GRAND
CHAMP

GOLFE DU
MORBIHAN
VANNES AGGLOMERATION



135,2 Kms (dénivelé +1525m)

Responsables Organisation

Dominique LE MEUR : +33 6 74 12 85 79

Mickaël LE BELLEGO : + 33 6 26 65 35 61



Anne Laure PRONO & Mickaël LE BELLEGO

Depuis 2019, la commune de Grand-Champ est la 1^{ère} étape de l'Estivale Bretonne, nous n'en sommes pas peu fiers ! Cette épreuve promet d'attirer une nouvelle fois les meilleures équipes... l'Estivale est un vrai succès populaire et un rendez-vous important pour les amateurs de cyclisme.

Grand-Champ a déjà démontré son savoir-faire en matière d'accueil de rendez-vous d'envergure et met tout en œuvre pour que ces manifestations se déroulent dans les meilleures conditions. La commune est ainsi fière d'être le théâtre de telles manifestations, qui prouve à la fois son dynamisme, son attrait et met en avant les associations et les bénévoles qui œuvrent en coulisse !

Je tiens à remercier toute l'équipe d'organisation, autour de sa présidente, qui permet à notre commune d'être l'hôte de cette prestigieuse épreuve. Je remercie également l'ensemble des bénévoles sans qui cette fête du vélo ne serait possible.

Je vous souhaite à toutes et à tous, coureurs, organisateurs, mécaniciens, team managers, publics, bénévoles, une très belle édition 2022 de l'Estivale Bretonne.

Sportivement vôtre,

M. Yves BLEUNVEN, Maire de Grand-Champ

Mme Anne-Laure PRONO, Adjointe aux Sports de Grand-Champ

M. Mickaël LE BELLEGO, Conseiller Municipal Délégué aux événements sportifs

INFORMATIONS SUR LA COMMUNE

Situées au nord de Vannes, les Landes de Lanvaux, marquées par l'histoire, constituent un havre de paix bucolique apprécié des amateurs de promenades tranquilles et de vieilles pierres. Au cœur de ce pays vert, dans les premiers contreforts des Landes de Lanvaux, la commune de Grand-Champ jouit de cette situation géographique inspirante...



À Grand-Champ, sans doute faut-il voir dans le riche passé historique et patrimonial de la commune, l'attachement très fort de ses habitants à une ruralité pleinement assumée et fièrement revendiquée. Fiers de leur ruralité, les Grégamistes (du breton Grégam, les habitants de Grand-Champ) sont accueillants, entreprenants, solidaires et innovants. Oser voir grand ! La signature de son logo résume à elle seule la détermination de cette commune ancrée dans sa ruralité mais pleinement entrée dans la modernité.

Un réseau dense de cheminements doux permet de découvrir un patrimoine bâti riche en chapelles, châteaux, calvaires, fontaines et moulins et un patrimoine naturel préservé et harmonieux. Mais il est également une excellente façon de découvrir les Landes de Lanvaux : une chevauchée champêtre !

Dynamique, notre commune de 5 600 habitants, compte plus d'une centaine d'associations, dont 33 sportives (plus de 2 000 licenciés) et peut se prévaloir d'avoir reçu le label « Ville Active & Sportive » venant récompenser tous nos sportifs qui portent haut et fort les couleurs Grégamistes et la politique sportive communale.

À proximité, se situe Vannes, ville d'art et d'histoire, les îles, le Golfe du Morbihan, ... C'est en permanence une rencontre avec la mer, la nature et le terroir : c'est une rencontre avec l'exceptionnel !

OPERATIONS DE DEPART

10h00 :	Accueil à <u>l'Espace 2000 Célestin Bévin Route de Plumergat à Grand-Champ.</u>
10h30 à 11h30 :	Permanence, dossards, distribution des pièces officielles. 
11h00 à 13h00 :	Mise en place des radios dans les véhicules.
11h45 :	Réunion des directeurs sportifs, arbitres et responsables de l'organisation.
12h30 :	Réunion des membres du Comité d'Organisation.
12h15 à 13h15 :	Signature et présentation des équipes au podium extérieur ou salle Espace 2000 
13h00 :	Mise en place des voitures officielles sur la zone de départ.
13h25 :	Appel des coureurs sur la ligne de départ.
13h30 :	Départ fictif 2,2Kms
13h35 :	Départ réel lancé

DEPART FICTIF

Il sera donné à 13h30 pour un parcours neutralisé de 2,2Km sans les véhicules des directeurs sportifs qui attendront, dans l'ordre établi, le second passage. Tous les autres véhicules accompagneront les coureurs. La voiture de dépannage arrière suivra le peloton. Une fois la partie « tour fictif » effectuée, les coureurs repasseront devant l'Espace 2000 en direction du départ réel (Route de Plumergat) qui a été décalé de 200 m au niveau de **l'impasse de Bellevue (Km0)** pour permettre aux DS de prendre leur place dans la file. Le départ réel sera un départ lancé.


PARCOURS


Partie Neutralisée : 2,2 Kms

Partie en ligne : Grand-Champ → Grand-Champ 1 Boucle de 67.7 kms

Circuit de Grand-Champ : 7 tours de 9.7 kms (compte tours à 7 - arrivée au 8^{ème} passage sur la ligne)

CLASSEMENTS ANNEXES

GRIMPEUR 	
MG 1	Km 21,7 Ty Planche
MG 2	Km 42,2 200m avant Kermiser
MG 3	Km 96,6 LA passage 4

ANIMATEUR 	
MA 1	Km 33,2 Kermorvan la lande
MA 2	Km 77,2 LA passage 2
MA 3	Km 115,9 LA passage 6

SERVICES DE SECOURS

Centre hospitalier de Vannes : 20, Boulevard Gén Maurice Guillaudot, 56000 Vannes +33 2 97 01 41 41

Médecin en course : Docteur Philippon +33 6 81 69 93 70

L'ambulance : Ambulances AVENIR 5 rue des frères Montgolfier 56890 Saint Avé +33 2 97 68 25 38

PARKINGS AU DEPART ET A L'ARRIVEE

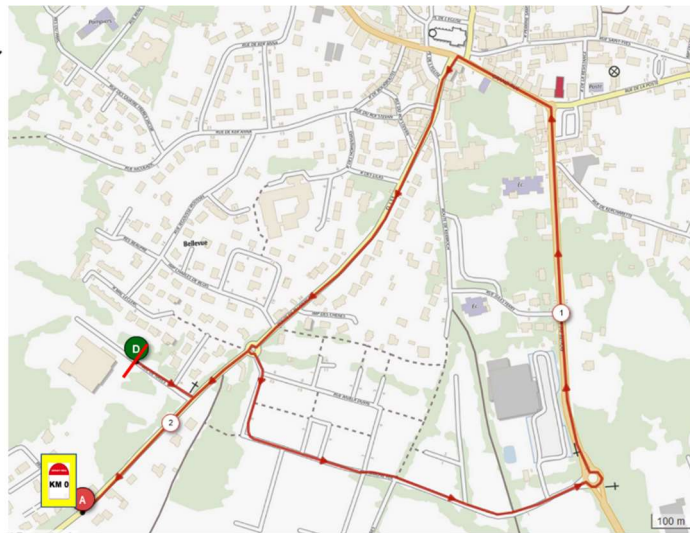
Parking Equipes - Organisation : Espace 2000 Célestin Blévin à Grand-Champ.



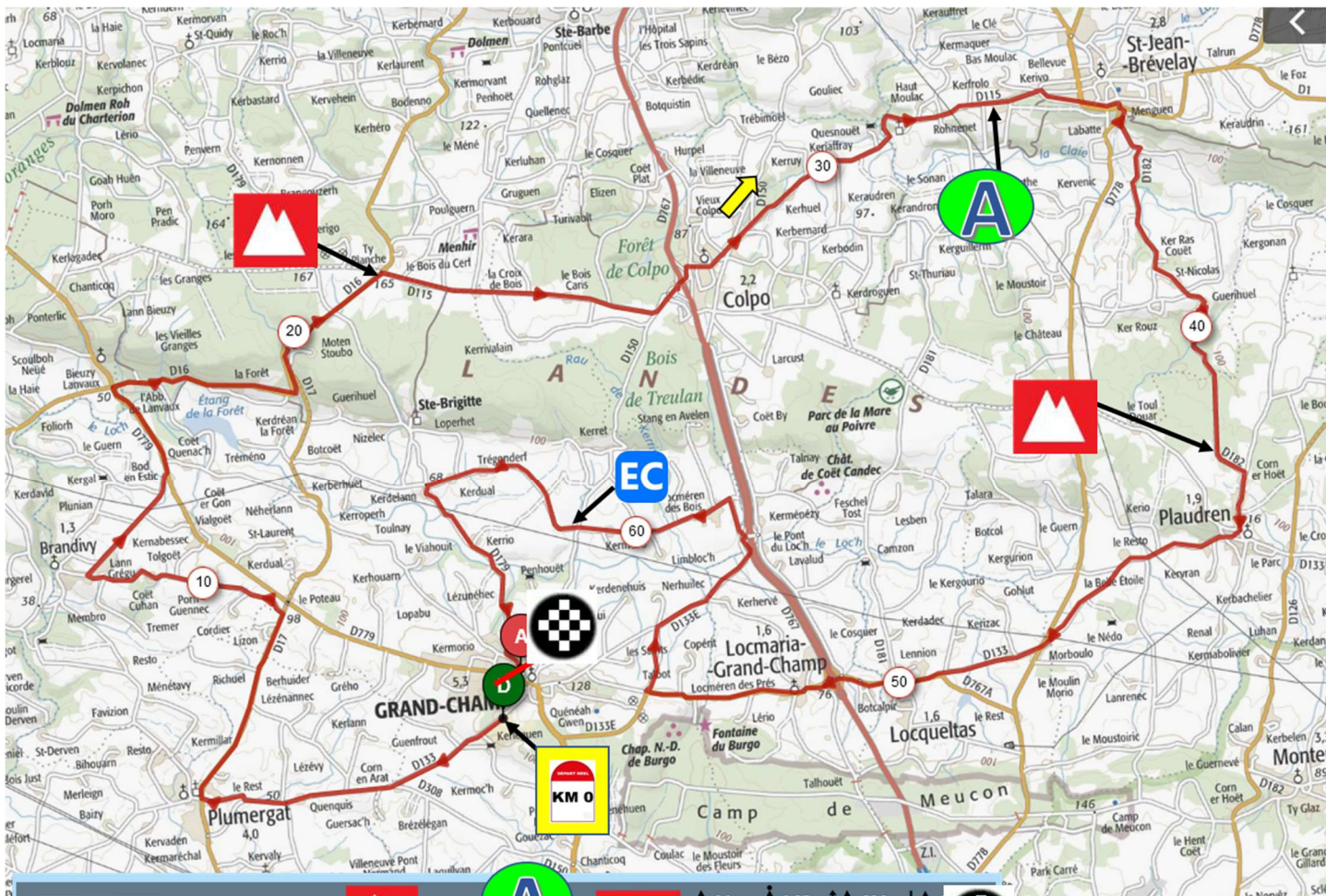
DISPOSITIF DE DEPART

ESPACE 2000

DEPART FICTIF

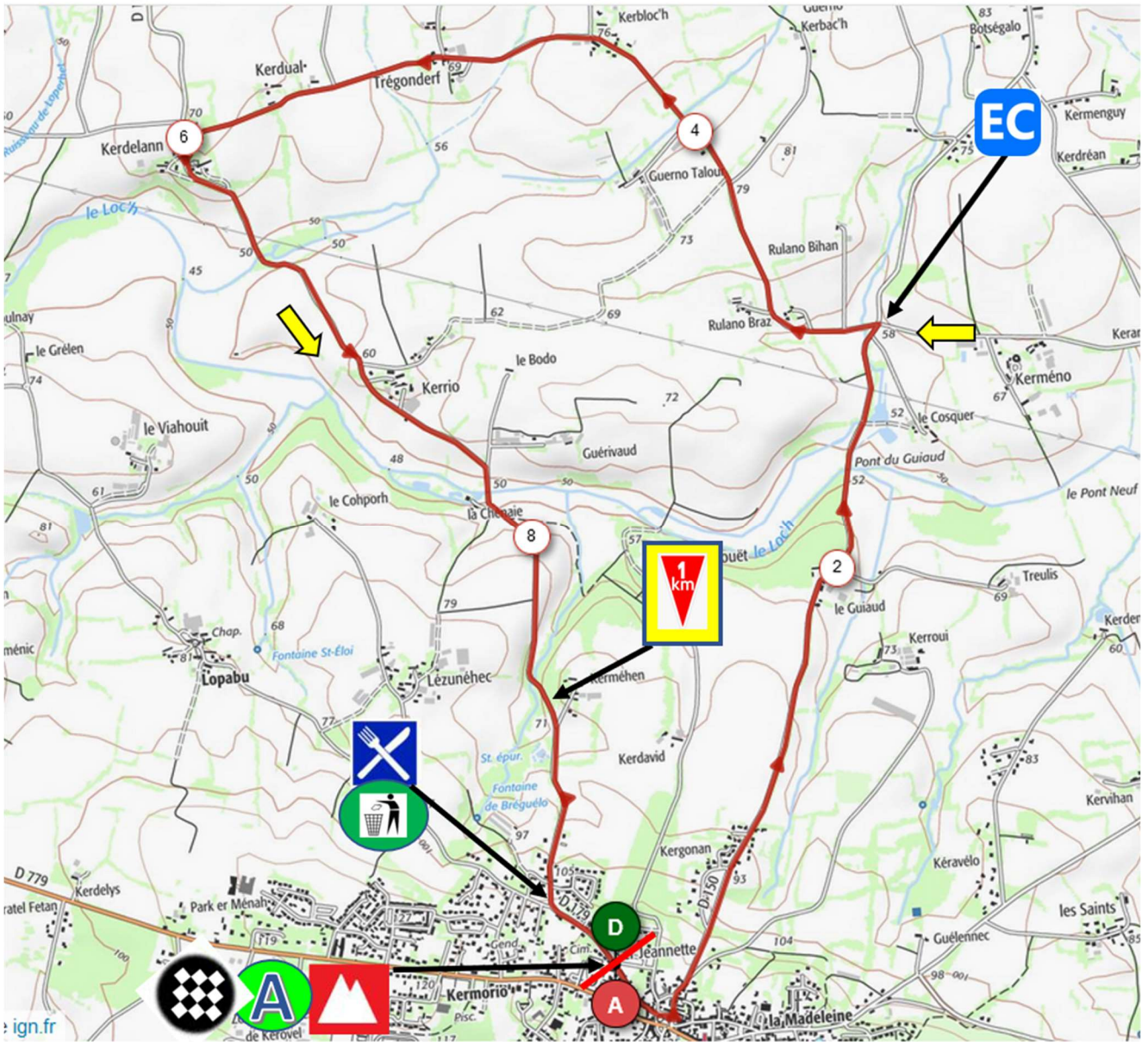


PARCOURS EN LIGNE

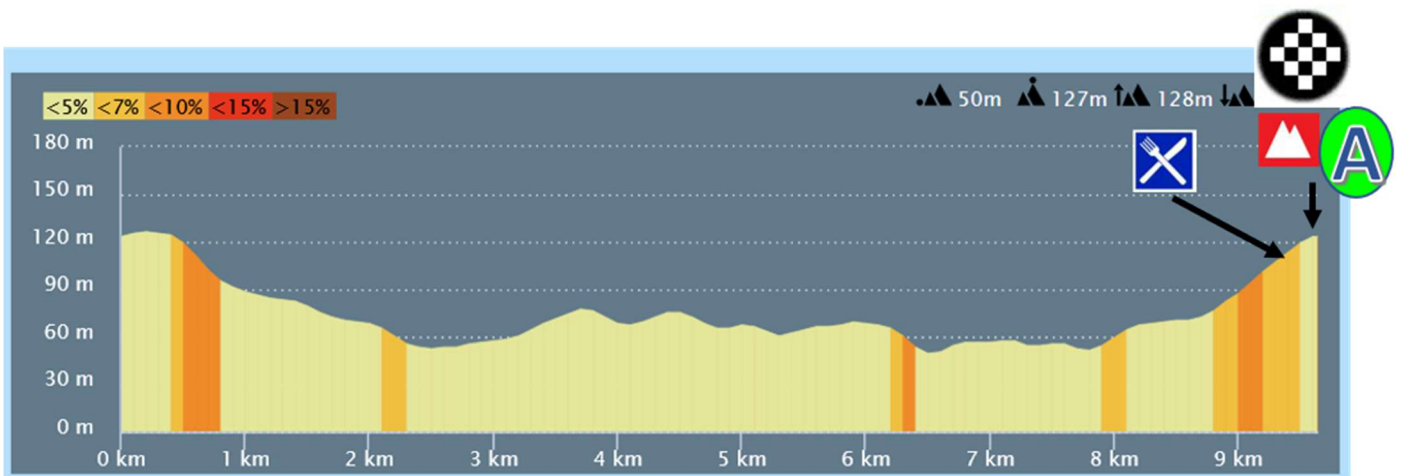


PROFIL ALTIMÉTRIQUE
DU CIRCUIT EN LIGNE DE
GRAND-CHAMP

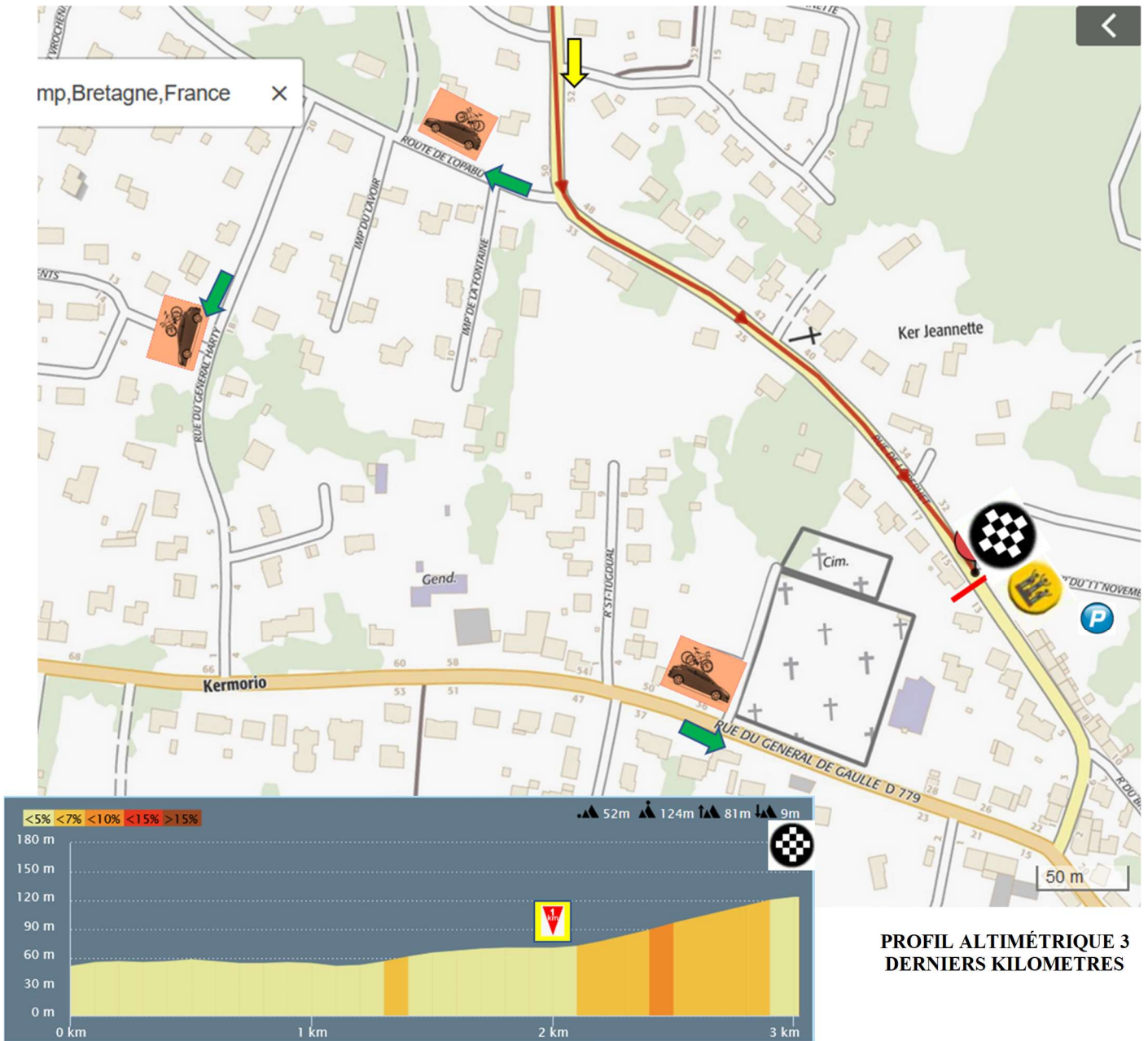
CIRCUIT FINAL DE GRAND-CHAMP



PROFIL ALTIMÉTRIQUE DU CIRCUIT FINAL DE GRAND-CHAMP



Zone Arrivée



PROFIL ALTIMÉTRIQUE 3 DERNIERS KILOMÈTRES

ZONE RAVITAILLEMENT ET ZONE VERTE :

Une zone ravitaillement suivie d'une zone verte est mise en place avant la ligne d'arrivée et matérialisée sur une distance de 300m. Nous invitons tous les concurrents à déverser leurs déchets à cet endroit du parcours. Ces zones seront identifiées par des panneaux « Entrée et Fin de zone »

DERIVATION DES VÉHICULES À L'ARRIVÉE :

Tous les véhicules ne disposant pas d'une pastille rouge seront déviés par un signaleur 300m à droite avant la ligne d'arrivée Route de Lopabu (puis Gen. Harty-Gen de Gaulle-centre ville). Un parking rue du 11 novembre peut recevoir les DS dont la présence est impérative au protocole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE :

En cas de contrôle anti dopage, il sera effectué à l'Espace 2000 Célestin Blévin – Route de Plumergat « Rue Célestin Brévin » - 56390 - GRAND CHAMP

DISPOSITIF CONCERNANT LES VÉHICULES DES ÉQUIPES À L'ARRIVÉE :

Après l'arrivée, les assistants (camions), devront se rendre sur les parkings de l'Espace 2000. Les parkings en ville seront déjà occupés.

L'ITINERAIRE

Estivale Bretonne 2022 -- Etape 1 : GRAND-CHAMP – GRAND-CHAMP						
Kilométrage					Horaires course	
Kms parcourus	Kms à parcourir		CT	Indications classements	40 km/h	44 km/h
-2,2		Départ Fictif Espace 2000 à gauche (Max.30Km/h)			13 :30	13 :30
		RP Dr lot. des garennes RP Gauche rte de Vannes				
		A gauche Grd Rue, gauche rte de Plumergat D133				
0	135,2	200m après Espace 2000 Départ Réel Km 0 D133		Km 0	13:35	13 :35
4,6	130,6	A droite route de Grand-Champ -D133			13:41	13:41
5,4	129,8	Plumergat à droite D17 direct. Locminé			13:42	13:41
8,7	126,5	Le Poteau à gauche D103 direct. Brandivy				
12,1	123,1	Brandivy à Droite TY Neuhe dir. Bieuzy			13:53	13:51
14,3	120,9	Bod en Estic à gauche D779				
15,8	119,4	Entrée Bieuzy lanvaux			13:58	13:56
15,9	119,3	A Droite D16				
20,8	114,4	La barrière -tout droit Guernehue Lanvaux				
21,7	113,5	Ty planche		MG1	14:06	14:04
21,8	113,4	Ty Planche à Droite D115 dir. Colpo				
26,3	108,9	Colpo Entrée à Gauche D115				
27,3	107,9	Traversée D115 à droite - Sortie tout droit			14:15	14:12
28	107,2	Ralentisseurs -Chicanes		DANGER		
33,2	102	Kermorvan la lande		MA1	14:24	14:20
34	101,2	Entrée Saint Jean Brevelay D115				
34,8	100,4	Rond point à droite D78 bis rocade St jean B				
35,6	99,6	Rond point à Droite D778				
36,6	98,6	50m après RP à gauche D182 dr Plaudren		DANGER		
42,2	93	La forestière de Lanvaux 200m avant Kermiser		MG2	14:37	14:31
42,8	92,4	Kermiser à Droite				
43	92,2	Entrée Plaudren			14:39	14:33
43,9	91,3	Place de l'église à Droite D133 Dir Locqueltas				
47,8	87,4	Morbouveau D778 tout droit D133				
48,2	87	Morbouveau Coussins berlinois		DANGER		
49,5	85,7	Tout droit D767A				
49,8	85,4	Entrée Locqueltas D767A			14:49	14:46
51,2	84	Rond point de BotcalpIr D767A				
51,2	84	2 ronds points à suivre -D133-				
51,6	83,6	Locmaria Grand-Champ eglise à Droite D133			14:52	14:49
52,1	83,1	Sortie Locmaria Coussins berlinois		DANGER		
54,4	80,8	Rond Point du burgo à Droite D133E				
55,4	79,8	RP route de nerhuilec à droite D133E				
57,7	77,5	RP à gauche Dr Locmerien des bois				
58,4	76,8	Stop à gauche VC				
61	74,2	Le Cosquer À Gauche D150				
61	74,2	Entrée Circuit Final tout droit VC		EC	15:06	14:58
64,1	71,1	Kerdual Loperhet à gauche D179				
67,6	67,6	Ligne Arrivée passage 1 (D179 rue de Loperhet)	7		15:16	15:07
67,7	67,5	A gauche rue de Breguelo				
67,8	67,4	A gauche / Droite Place de l'Eglise				
67,9	67,3	A gauche D150 rue du pont Koed				
68	67,2	D150 Rue du Pont Koed Rétréssissement		DANGER		
70,5	64,7	Le Cosquer à gauche VC				
73,6	61,6	Kerdual Loperhet à Gauche D179			15:25	15:15
77,2	57,9	Ligne Arrivée passage 2 - fin tour 1	6	MA2	15:30	15:20
86,9	48,3	Ligne Arrivée passage 3 - fin tour 2	5		15:45	15:33
96,6	38,6	Ligne Arrivée passage 4 - fin tour 3	4	MG3	15:59	15:46
106,2	29	Ligne Arrivée passage 5 - fin tour 4	3		16:14	16:59
115,9	19,3	Ligne Arrivée passage 6 - fin tour 5	2	MA3	16:28	16:13
125,5	9,7	Ligne Arrivée passage 7 - fin tour 6	1		16:43	16:26
135,2	0	Ligne Arrivée passage 8 - fin tour 7	0	ARRIVEE	16:57	16:39



2^{ème} ETAPE SCRIGNAC – POULLAOUEN

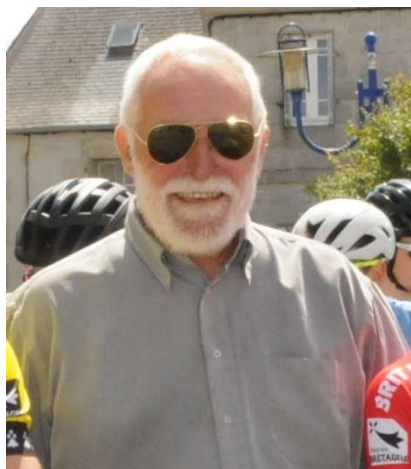


137 Kms (dénivelé +1956m)

Co-présidents de l'organisation

Joël LESENECHAL: +33 6 76 71 28 57

Yvon LOSSOUARN : +33 6 08 30 23 36



M. Georges MORVAN maire de Scrignac

Scrignac et la Petite Reine, c'est une histoire qui dure depuis des décennies.

Dans les années 60, trois courses étaient organisées annuellement, une au bourg et les deux autres à Quénéquen et à Poulpry. Ensuite, dans les années 80, les courses en ligne Scrignac-Plouzané ont connu leurs heures de gloire puis, plus près de nous, le championnat de Bretagne en 1998 avec la victoire de Frédéric Delalande devant Franck Trotel. C'est donc avec plaisir que nous accueillons encore une fois un départ d'étape de « l'Estivale Bretonne » qui a pris la succession de ces belles épreuves avec 6 tours du circuit « Vengel Goz », puis une arrivée chez nos voisins de Poullaouen.

Encore une fois, félicitations aux organisateurs et aux bénévoles et... Belle course à tous !



M. Didier GOUBIL maire de Poullaouen

Poullaouen, commune faisant partie des 11 communes de « Poher Communauté » est connue depuis l'antiquité pour son importante « mine de plomb argentifère qui fût exploitée du 17^{ème} siècle à la seconde guerre mondiale. Elle est aussi le fief de la gavotte et la tradition du fest-noz dans les années 50 (inscrite au patrimoine immatériel de l'UNESCO).

C'est vrai, on danse chez nous mais on roule aussi depuis de nombreuses années. Notre commune est un territoire bien connu des cyclistes sur le « Circuit de la Mine ». Déjà en 1965, se déroulait le critérium après Tour de France avec un premier vainqueur Félix Le Buhotel. En 1976 Maurice Le Guilloux remportait l'épreuve. Puis ce fut le retour durant quelques années des courses réservées aux amateurs. La Mi-août en Bretagne fera étape jusqu'en 2013. En 2016 un nouveau comité « l'Estivale Bretonne » voit le jour pour prendre le relai de cette épreuve classée UCI. David Gaudu, aujourd'hui professionnel chez « Groupama


FDJ » enlevait la 1^{ère} édition de la course Elite nationale à étapes. Après une année d'absence pour raisons sanitaires, l'épreuve a fait son retour sur le circuit de la mine après un départ chez nos voisins et amis de Scrignac. Je vois que cette course élite nationale continue à gagner en notoriété. Le plateau d'une exceptionnelle qualité avec 26 équipes dont 4 étrangères qui évoluent en majorité en Nationale 1, le plus haut niveau chez les amateurs y contribue sans oublier un public grandissant chaque année. Que dire qu'être ravi de cette 5^{ème} avec en prime un vainqueur breton en la personne de Johan Le Bon.

INFORMATIONS SUR LES COMMUNES


Scrignac : Scrignac est une commune du département du Finistère. Elle fait partie du Pays du Centre Ouest Bretagne et du Parc Naturel Régional d'Armorique. Scrignac fait partie de la Communauté des communes « Monts d'Arrée Communauté ». Elle s'étend sur un vaste territoire de 7 094 hectares pour 755 habitants. Elle est drainée par de nombreux cours d'eau en amont de l'Aulne et ses affluents (le Squiriou, le Roudouhir, le Rudalvéget, le Beur'h Coat, le Mendy etc.). L'altitude est comprise entre 86m et 281m. Le bourg culmine à environ 240m. La commune est limitrophe de Poullaouen, Berrien, Le Cloître Saint-Thégonnec, Plougonven, Lannéanou, Botsorhel, Bolazec et Carnoët (cette dernière étant située dans les Côtes d'Armor). Elle est riche d'une école, de quelques commerces et activités artisanales, des services liés à la santé, des services de La Poste, d'une bibliothèque et de nombreuses associations qui font perdurer un fort lien social.

Poullaouen vient du breton « ploe » (paroisse) et de saint Louan. On rencontre les appellations suivantes : Ploelouen (vers 1330 et en 1386), Ploelouan (en 1349), Ploe Louan (au XIV^{ème} siècle), Poulaven (en 1591) et Poullaouen (en 1677). Poullaouen existe depuis l'antiquité à l'époque gauloise : les vestiges de 4 camps subsistent au Justissou, à Rosquijeu, au Fréau et à Saint-Sébastien, prouvant une occupation ancienne de la commune. La commune est également traversée par 3 voies romaines menant depuis Vorgium (Carhaix) à l'Aber-Wrac'h, Morlaix et Lanmeur. La voie romaine de Morlaix à Vorgium passait par Le Cloître, Treusquilly et Poullaouen où elle traversait l'Aulne à Pont-Ar-Gorret, nom qui rappelle une ancienne pêcherie. **Le moyen-âge** : Poullaouen est une ancienne paroisse de l'Armorique primitive, qui englobait les territoires de Poullaouen (avec sa trève Saint-Tudec), Cléden-Poher, Kergloff, Plounevezel (avec sa trève Saint-Idunet et Sainte-Catherine) et Carnoët. Poullaouen faisait partie de la région du Poher et dépendait de l'évêché de Cornouaille. En 1292, Jeanne, Dame de Ploeuc et Plouyé, épouse Tanguy de Kergorlay, Seigneur de Ty Meur à Poullaouen. Le château du Ty Meur était le chef-lieu d'une puissante chatellenie, une des plus importantes de Cornouaille au XIII^{ème} siècle. La Seigneurie du Ty Meur, unie à celles de Kergorlay et de Plouyé, est érigée en marquisat du Ty Meur en 1616. **La révolte des Bonnets rouges** : En 1675, les paysans de Poullaouen participent à la révolte des Bonnets rouges, ayant à leur tête Sébastien Le Balp. 2000 bonnets rouges investissent le château du Ty Meur. Le marquis, Charles de Montgaillard, refuse de diriger les paysans révoltés dans leur marche sur Morlaix. Son frère, Claude, marquis de Percin de Montgaillard, tue par surprise Sébastien Le Balp, chef des rebelles, avant d'être assassiné à son tour par un écuyer dans une rue de Carhaix. Privée de son chef, la révolte se désagrège et Poullaouen dut payer une amende de 3600 livres pour cette rébellion. Une importante mine de plomb argentifère exploitée du XVII^{ème} siècle à la 1^{ère} guerre mondiale : L'importante mine de plomb argentifère de Poullaouen, connue depuis l'antiquité, est surtout exploitée du XVII^{ème} siècle à la première guerre mondiale. Elle est financée et dirigée successivement par des protestants français, allemands, suisses, gallois et anglais. **Ecole communale** : La première école communale ouvre en 1861 pour les garçons et en 1888 pour les filles. **La gare** : La gare est inaugurée en 1861, mais son activité cesse en 1967.

OPERATIONS DE DEPART

9h30 à 10h30 : Permanence à la Salle des Associations du Stade de Poullaouen (Près de la tribune). 

10h30 : Réunion des membres du Comité d'Organisation et du collège des arbitres à la Salle des Associations.

12h30 à 13h40 : Signature et présentation des équipes au podium émargement à Scrignac. 

13h30 : Mise en place des voitures officielles

13h45 : Appel des coureurs

13h55 : Départ fictif (sur distance de 1,8 Km)

14h00 : Départ réel lancé





Circuit de Scrignac : 4,6 Kms plus 5 tours de 6,5 kms (compte tours à 5 au podium)

Partie en ligne : Scrignac Poullaouen 14,1 km

Circuit de Poullaouen : 11 tours de 7.8 kms (CT11 - arrivée au 12^{ème} passage sur la ligne)

CLASSEMENTS ANNEXES

GRIMPEUR 	
MG 1	Km 40,3 Côte de Quénéquen Liaison
MG 2	Km 70 Kergoat CT9 3Km après LArrivée
MG 3	Km 109 Kergoat CT4 3Km après LArrivée

ANIMATEUR 	
MA 1	Km 24,3 circuit Départ CT2
MA 2	Km 51,4 Ligne Arrivée CT11
MA 3	Km 90,4 Ligne Arrivée CT6

SERVICES DE SECOURS


Centre hospitalier de Carhaix : Rue du Dr Menguy 29270 Carhaix +33 2 98 99 20 72

Médecin en course : Docteur LE COIDIC +33 2 98 93 52 87

L'ambulance : Ambulances KERAVAL ZAdu Drevers 29190 Pleyben +33 2 98 26 61 45

Service de secours : Pompier de Carhaix 18 ou 112

PARKINGS AU DEPART DE SCRIGNAC

Parking organisation : parking Mairie, rue de la Mairie et .place Nedelec D42 

Parking équipes : Parkings centre bourg 

RESPONSABLES

Responsable Technique : Jean GRANNEC +33 6 08 57 44 61

Responsable Sécurité : Yvon LOSSOUARN +33 6 08 30 23 36

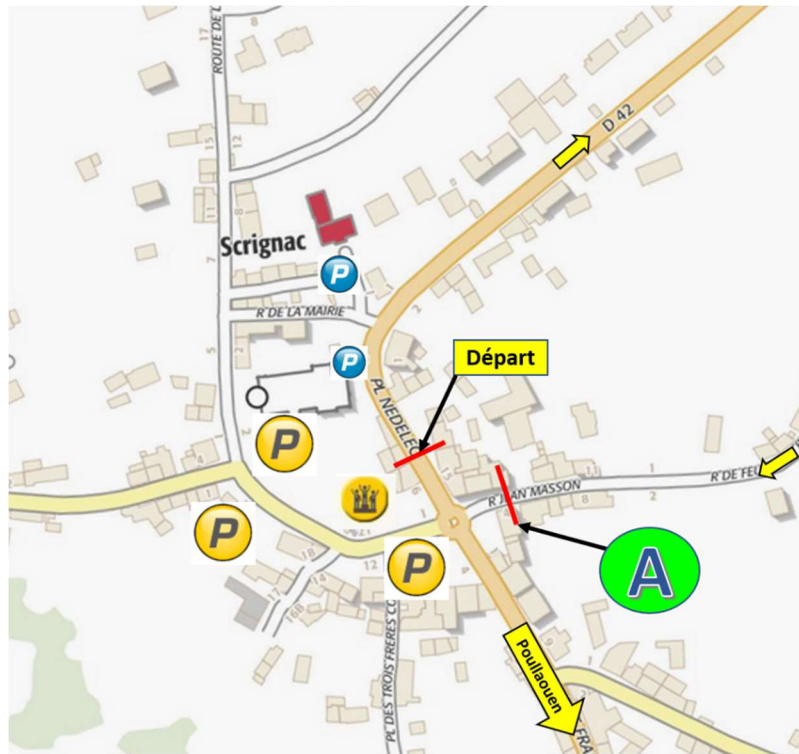
Responsables Fléchage : Jacques PROVOST +33 6 85 51 92 16

Pascal LE TANOU +33 6 30 41 18 67

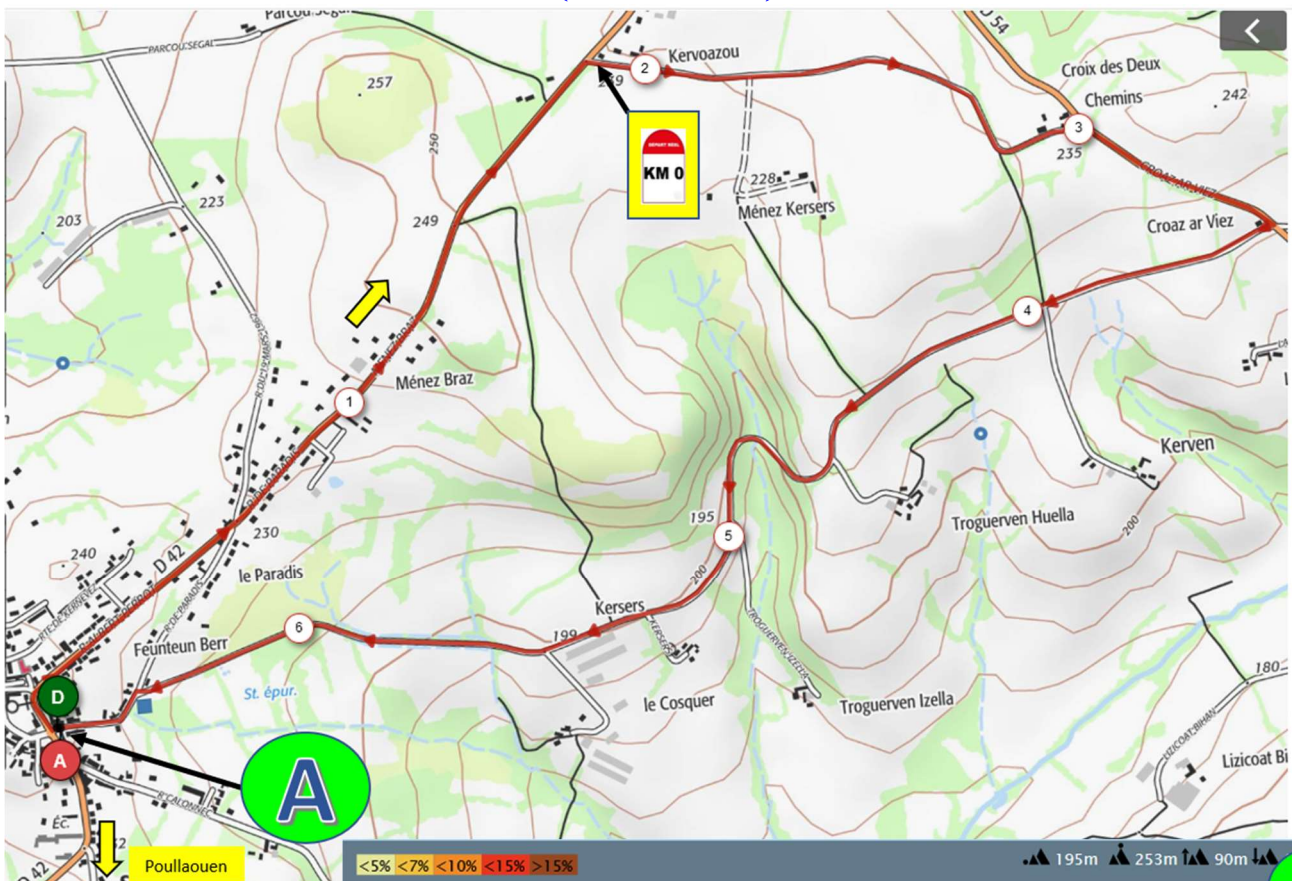
Responsable ligne d'arrivée : EC ROSTRENOISE

Responsable Contrôle Médical : EC ROSTRENOISE

DISPOSITIF DE DEPART SCRIGNAC



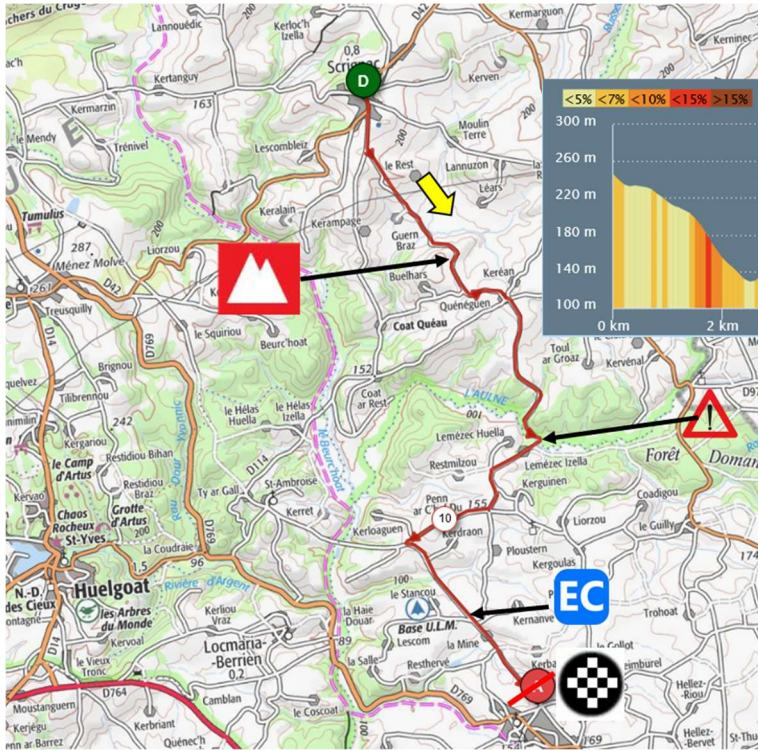
CIRCUIT DE (DEPART) SCRIGNAC



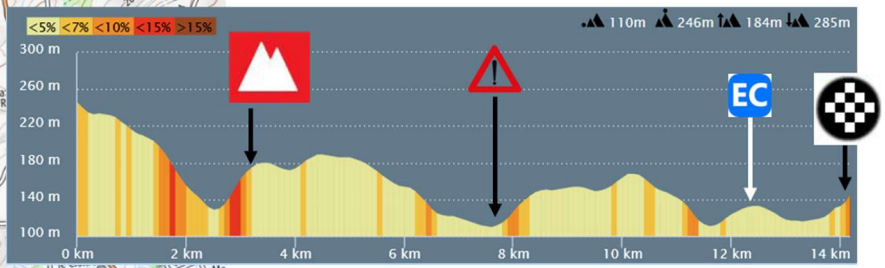
PROFIL ALTIMÉTRIQUE DU CIRCUIT DE SCRIGNAC



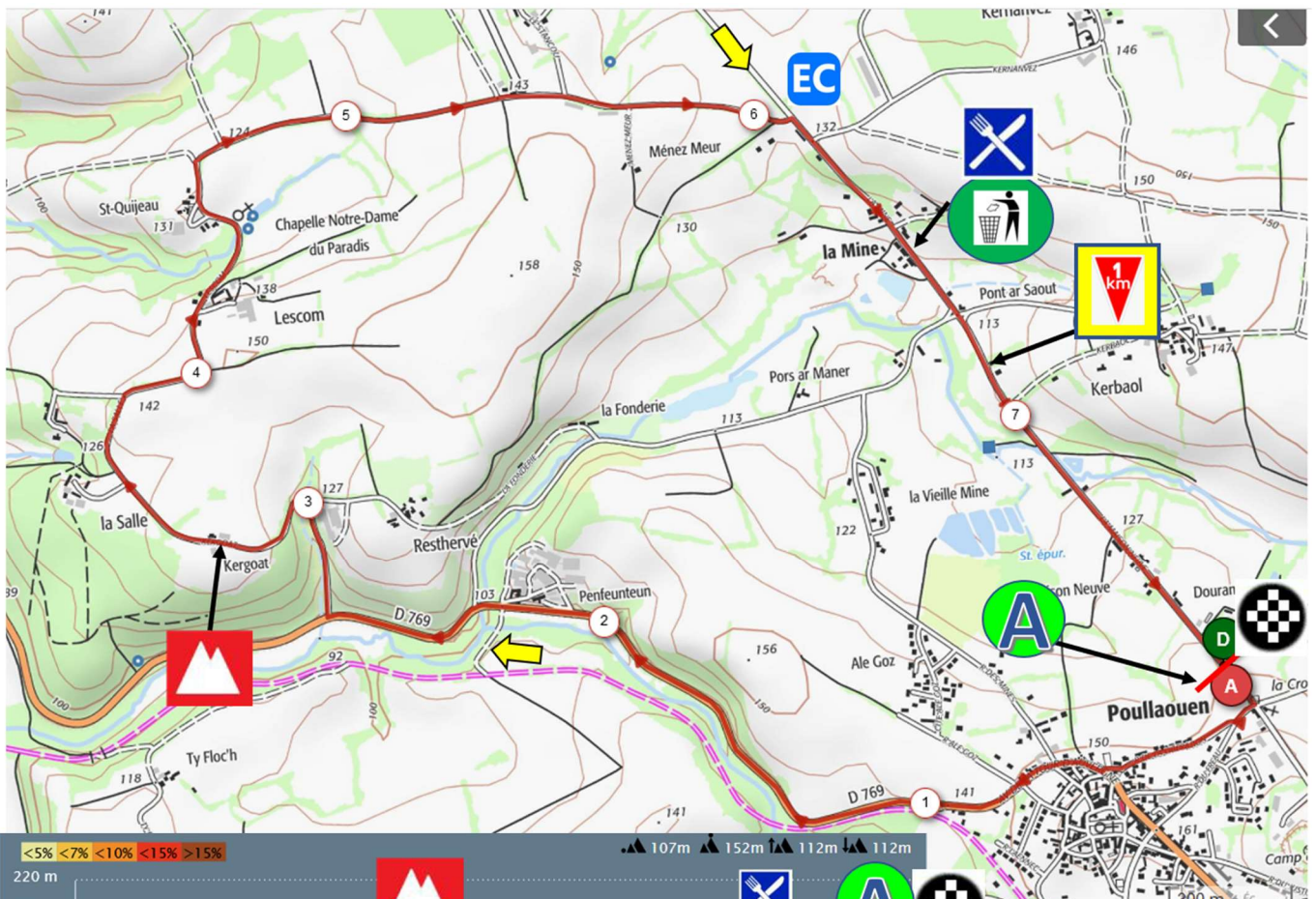
LIAISON EN LIGNE SCRIGNAC - POULLAOUEN



PROFIL ALTIMÉTRIQUE LIAISON SCRIGNAC POULLAOUEN

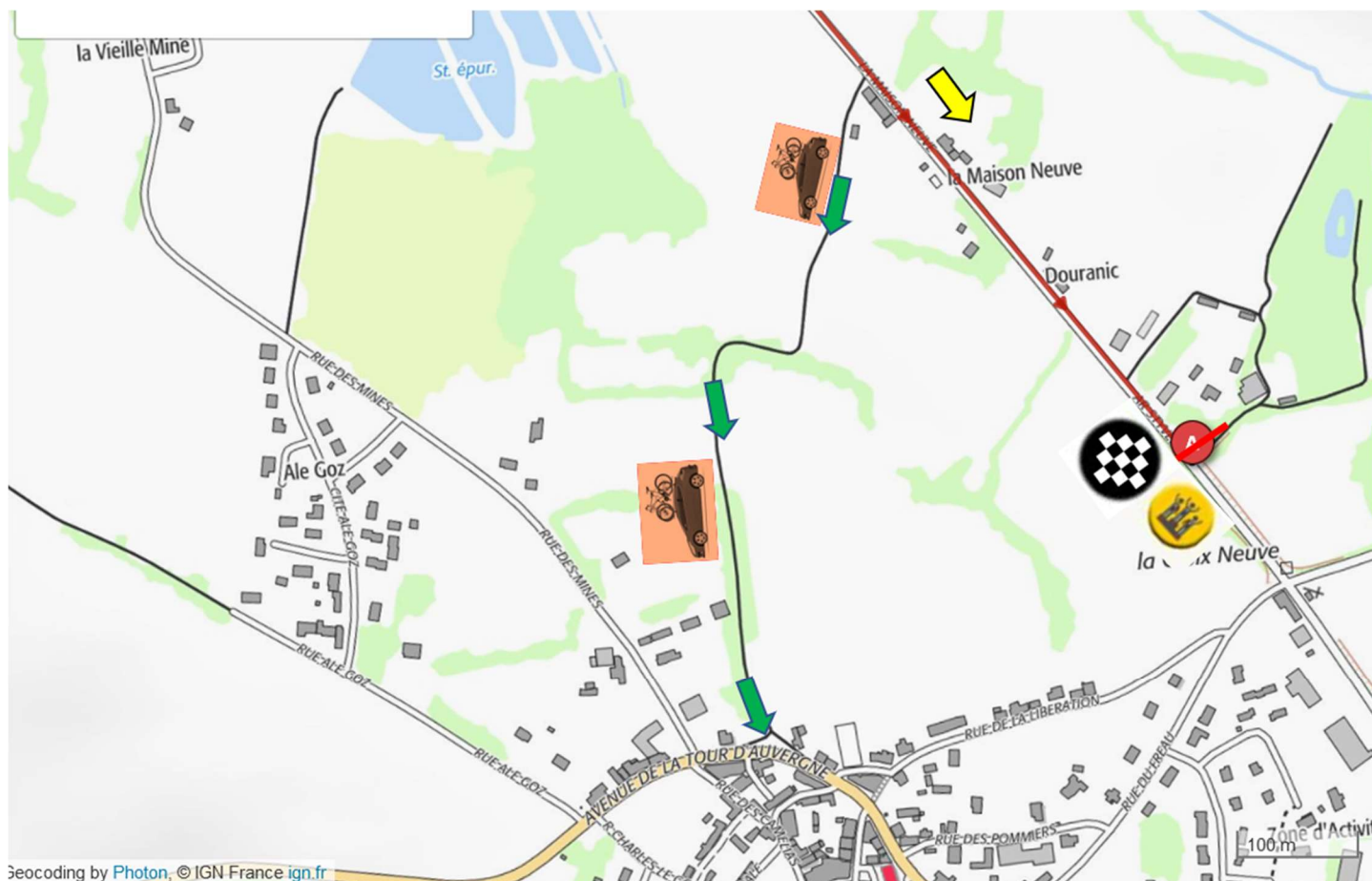


CIRCUIT DE POULLAOUEN



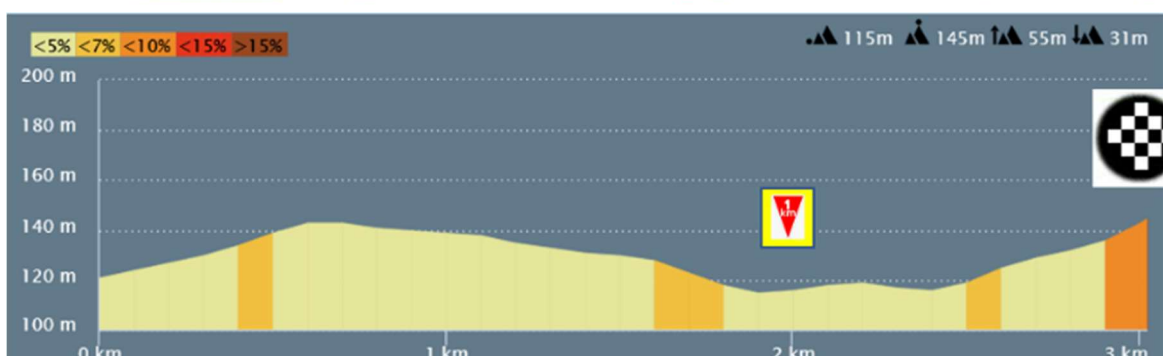
PROFIL ALTIMÉTRIQUE DU CIRCUIT DE POULLAOUEN

POULLAOUEN ZONE D'ARRIVEE



Geocoding by Photon, © IGN France ign.fr

PROFIL
ALTIMÉTRIQUE
POULLAOUEN 3
DERNIERS
KILOMETRES



ZONE DE RAVITAILLEMENT ET ZONE VERTE :



Une zone de ravitaillement est mise en place à « La Mine » suivie d'une zone « Verte ».
Nous invitons tous les concurrents à déverser leurs déchets à cet endroit du parcours.
Ces zones seront identifiées par des panneaux « entrée et fin de zone »

DERIVATION DES VEHICULES A L'ARRIVEE :



Les véhicules suiveurs devront prendre la dérivation située à droite 300m avant la ligne d'arrivée, parking équipes stade football de Poullaouen – rue de Ty Meur - RD236

CONTROLE ANTIDOPAGE :



En cas de contrôle anti dopage, il sera effectué au sein des vestiaires du stade football de Poullaouen – rue de Ty Meur - RD236.

L'ITINERAIRE

Estivale Bretonne 2022 Etape 2 : SCRIGNAC - POULLAOUEN						
Kilométrage			Compte Tours	Infos - Classements	Horaires course	
Kms parcourus	Kms à parcourir				40 Km/h	42 Km/h
-1,8		Départ Fictif Bourg de Scrignac D42 (Maxi 30Km/h)			13:55	13:55
		D42 – Kervoazou – à Droite				
0	137	Départ réel -- Kervoazou			14:00	14:00
1.1	135,9	Croix des 2 chemins - prendre D54 à Droite			14:02	14:02
1,6	135.4	CroazarViez - à droite			14:02	14:02
4,6	132,4	Ligne animateur Passage 1 Scrignac	D5		14:07	14:06
4.7	132,3	A Dr D42 passage sur ligne de Départ				
11,1	125.9	Ligne animateur Passage 2 Scrignac	D4		14:17	14:16
17,6	119.4	Ligne animateur Passage 3 Scrignac	D3		14:27	14:25
24,1	112.9	Ligne animateur Passage 4 Scrignac	D2	MA 1	14:36	14:34
30,6	106.4	Ligne animateur Passage 5 Scrignac	D1		14:46	14:44
37,1	99.9	Ligne animateur Passage 6 Scrignac fin du circuit Départ	D0		14:56	14:53
		A Gauche EN LIGNE ROUTE DE QUENEQUEN				
40,3	96.7	Côte de Quenequen (Kerfounous Bihan)		MG 1	15:00	14:57
		Quenequen				
45,2	91.8	Lemezec Sortie Pont dangereux **DANGER**		DANGER	15:08	15:04
50	87.4	ENTREE DU CIRCUIT POULLAOUEN		EC	15:14	15:10
50,2	86.8	Zone de ravitaillement -Zone Verte de Poullaouen		Rav - Verte		
51,2	85.8	Ligne arrivée Poullaouen passage 1	A11	MA 2	15:17	15:13
		A Dr rue du Freau - à Dr rue la libération				
53,9	83.1	A Dr D769 / à droite direction Resthervé			15:21	15:17
54,2	82.8	A gauche Kergoat Sommet Cote de Kergoat				
55,3	81.7	Lescom			15:23	15:19
55,6	81.4	Saint Quijeau				
56,7	80.3	Le Stancou			15:25	15:21
57,3	79.7	Route de la mine				
57,9	79	Zone de ravitaillement -Zone Verte de Poullaouen		Rav - Verte	15:27	15:23
58,9	78	Ligne Arrivée Passage 2 Fin du 1 ^{er} tour	A10		15:28	15:24
66,8	70.2	Ligne Arrivée Passage 3 Fin du 2 ^{ème} tour	A9		15:40	15:35
69,8	67.2	Côte de Kergoat 3 ^{ème} passage		MG 2	15:45	15:40
74,6	62.4	Ligne Arrivée Passage 4 Fin du 3 ^{ème} tour	A8		15:52	15:45
82,4	54.6	Ligne Arrivée Passage 5 Fin du 4 ^{ème} tour	A7		16:03	15:57
90,2	46.8	Ligne Arrivée Passage 6 Fin du 5 ^{ème} tour	A6	MA 3	16:15	16:09
98,3	39	Ligne Arrivée Passage 7 Fin du 6 ^{ème} tour	A5		16:27	16:20
105,8	31.2	Ligne Arrivée Passage 8 Fin du 7 ^{ème} tour	A4		16:39	16:31
108,8	28.2	Côte de Kergoat 8 ^{ème} passage		MG 3	16:43	16:35
113,6	23.4	Ligne Arrivée Passage 9 Fin du 8 ^{ème} tour	A3		16:50	16:42
121,4	15.6	Ligne Arrivée Passage 10 Fin du 9 ^{ème} tour	A2		17:02	16:53
129,2	7.8	Ligne Arrivée Passage 11 Fin du 10 ^{ème} tour	A1		17:14	16:04
137	0	Ligne Arrivée Passage 12 Fin du 11 ^{ème} tour	A0	ARRIVEE	17:25	17:16



3^{ème} ETAPE

GUERLESQUIN – PLOUIGNEAU



136,5 Kms (dénivelé +1742m)

Co Présidents de l'organisation

Jean Yves LE MENN (Guerlesquin) : +33 6 83 09 12 77 Jean Paul MINEC (Plouigneau) : +33 6 15 03 92 75

M. Eric CLOAREC maire de Guerlesquin



Les courses cyclistes à Guerlesquin : une tradition qui se perpétue depuis 1955 au travers différentes épreuves telles que le Circuit du Trok Ker, le Challenge des 3 Villages, la mi-août bretonne ou bien l'Essor Breton qui nous révèlent à chaque édition de futurs champions. Depuis 2016, un nouveau rendez-vous sportif rassemble des passionnés de cyclisme chaque année : "L'estivale Bretonne" ; une course cycliste de renommée nationale et européenne qui honore Guerlesquin par son passage de la 3^{ème} étape. C'est avec grand plaisir pour cette année 2022 que la commune de Guerlesquin accueillera les sportifs pour le départ. Ils seront accompagnés tout au long de cette épreuve par les encouragements de nos spectateurs toujours aussi fidèles à ce rendez-vous, avant de rejoindre le final de l'étape du PONTTHOU.

Ils pourront aussi compter sur l'investissement de nos bénévoles et services municipaux pour un accueil chaleureux et convivial ainsi qu'une organisation à la hauteur de cet événement.

Mme Joëlle HUON, Maire de Plouigneau



Cela fait maintenant 47 ans que le cyclisme fait partie intégrante de la vie du Ponthou et des ignaciens.

C'est avec un grand plaisir que Plouigneau accueillera de nouveau une étape de l'Estivale Bretonne le 7 août 2022. Évènement incontournable, c'est un rendez-vous sportif très attendu par nos habitants et les amoureux du cyclisme qui viendront encore nombreux pour encourager les coureurs. Et tout particulièrement le long de la célèbre côte de Luzivily.

Les services municipaux, les bénévoles et les signaleurs mettront tout en œuvre pour offrir un magnifique spectacle aux personnes présentes sur le parcours et pour la sécurité des cyclistes. Nous les en remercions d'avance. Tout est donc en place pour passer un beau moment sportif et convivial.

INFORMATIONS SUR LES COMMUNES

Guerlesquin est située à l'entrée du Parc Naturel Régional d'Armorique et offre une découverte insolite autour de ses trois places successives bordées de belles demeures et de monuments, témoins de sa vocation ancestrale de foires et de marchés. La Petite Cité de Caractère semble sortie du granit. Il suffit de flâner le long des deux rubans de pierre qui entourent le cœur historique pour découvrir les principaux éléments d'architecture de la cité. En Bretagne, Guerlesquin est le seul exemple de ville-place associant les trois éléments du pouvoir urbain d'Ancien Régime : les halles, l'ancienne prison seigneuriale de 1640 et l'église Beaumanoir. Guerlesquin offre un visage souriant et accueillant : les aménagements paysagers et végétaux sont particulièrement soignés et apportent une belle fraîcheur au granit omniprésent. Son « jardin des secrets » autour de l'église, présente un parcours d'interprétation de plantes aromatiques et médicinales. Le « Champ de Bataille », petit théâtre de verdure, offre une vue remarquable sur le chevet de l'église. En campagne, sont nichés d'autres trésors du patrimoine : plan d'eau, chapelles, fontaines, calvaires, menhir... rencontrés tout au long de sentiers de randonnée pédestre, VTT ou équestre... Guerlesquin est renommée pour l'importance et la qualité de ses animations : championnat du monde Bouloù Pok, Salon des Antiquités et Brocante de Pâques, expositions, animations d'été telles que les marchés animés des lundis, les courses hippiques, le championnat du monde de lancer de menhirs puis le Salon de sculpture à l'automne... Cette diversité de manifestations festives et culturelles est rendue possible par le dynamisme de ses trente associations. Site www.guerlesquin.bzh - Contact. Mairie : 02.98.72.81.79 / guerlesquin@wanadoo.fr

Plouigneau : Le nom de la commune plou (paroisse) Igneau (Saint Ignace) est attesté dès 1427. Ses habitants sont les Ignaciens. En 1753 Plouigneau comptait trente manoirs dont ceux du Ponthou, de Goasbriand ou de Lanleya. Elle conserve encore aujourd'hui un riche patrimoine architectural. Au XIX^e siècle, Plouigneau était une des communes les plus étendues du Finistère, elle devient chef-lieu de canton en 1829. A la fin du XIX^e deux écoles de hameaux sont construites à Lanleya et Saint Éloi. Les événements majeurs comme les deux guerres mondiales ont frappé lourdement Plouigneau au cours du XX^e siècle. Les tragiques événements du 9 Août 1944 ont profondément marqué la commune. La deuxième partie du siècle est marquée par une importante évolution de la population qui est passée de 3 600 habitants en 1946 à près de 5 300 de nos jours. Le 1^{er} janvier 2019 Plouigneau et Le Ponthou ont fusionné pour donner la commune nouvelle de Plouigneau. Aujourd'hui Plouigneau est en terme de population la deuxième commune de Morlaix Communauté, elle est chef-lieu d'un canton s'étendant des côtes nord finistériennes jusqu'aux Monts d'Arrée. Elle compte 85 associations dont une trentaine sportive qui témoignent de sa vitalité. Elle dispose de nombreux atouts faisant d'elle une commune active où il fait bon vivre.


OPERATIONS DE DEPART



9h00 à 10h30 : Permanence à la Salle des Halles de Guerlesquin. 

10h30 : Réunion du comité d'organisation et des arbitres à la salle Porz ar Gozh Ker (derrière la mairie).

11h30 à 12h45 : Repas des officiels au rez de chaussée de la Salle des Halles.

12h30 à 13h40 : Signature et présentation des équipes - Place du Présidial (Face à l'ancienne prison). 

13h30 : Mise en place des voitures officielles Place du Martray.

13h45 : Appel des coureurs, en bas de la rue du Général Charles De Gaulle.

13h55 : Départ **fictif** sur la ligne animateur en haut de la rue du Général Charles De Gaulle (950m).


14h00 : Départ **réel** lancé.


Circuit de Guerlesquin : 8 Kms + 6 tours de 8,9 kms soit 61,4 Kms.

Partie en Ligne Guerlesquin - Plouigneau 8,6 kms

Circuit du Viaduc à Plouigneau : 7 tours de 9.5 kms soit 66,5 Kms (Compte tours à 7)

CLASSEMENTS ANNEXES

GRIMPEUR 	
MG1	Km 36,3 CT3 circuit Départ 1,6Km après ligne Départ
MG2	Km 61,8 Liaison sortie Guerlesquin côte de Keravel
MG3	Km 89 CT5 Ligne Arrivée 3 ^{ème} passage
MG4	Km 117,5 CT2 Ligne Arrivée 6 ^{ème} passage

ANIMATEUR 	
MA1	Km 16,9 CT5 Ligne Départ / Animateur
MA2	Km 52,3 CT1 Ligne Départ / Animateur
MA3	Km 72,5 CT7 Penguilly Circuit Arrivée
MA4	Km 101 CT4 Penguilly Circuit Arrivée

CONTACTS « TECHNIQUE » :

Jean Yves LE MENN

+33 6 83 09 12 77

Michel HERRY

+33 6 60 90 13 63

Eric LE SCANFF

+33 6 32 29 18 39

SERVICES DE SECOURS

Centre hospitalier des Pays de Morlaix : 15 rue de Kersaint Gilly 29600 Morlaix +33 2 98 62 61 60

Médecin en course :

Docteur Le Bars

+33 2 96 70 04 59

L'ambulance :


Ambulances KERAVAL ZA du Drevers 29190 Pleyben

+33 2 98 26 61 45

Pompiers de Guerlesquin :

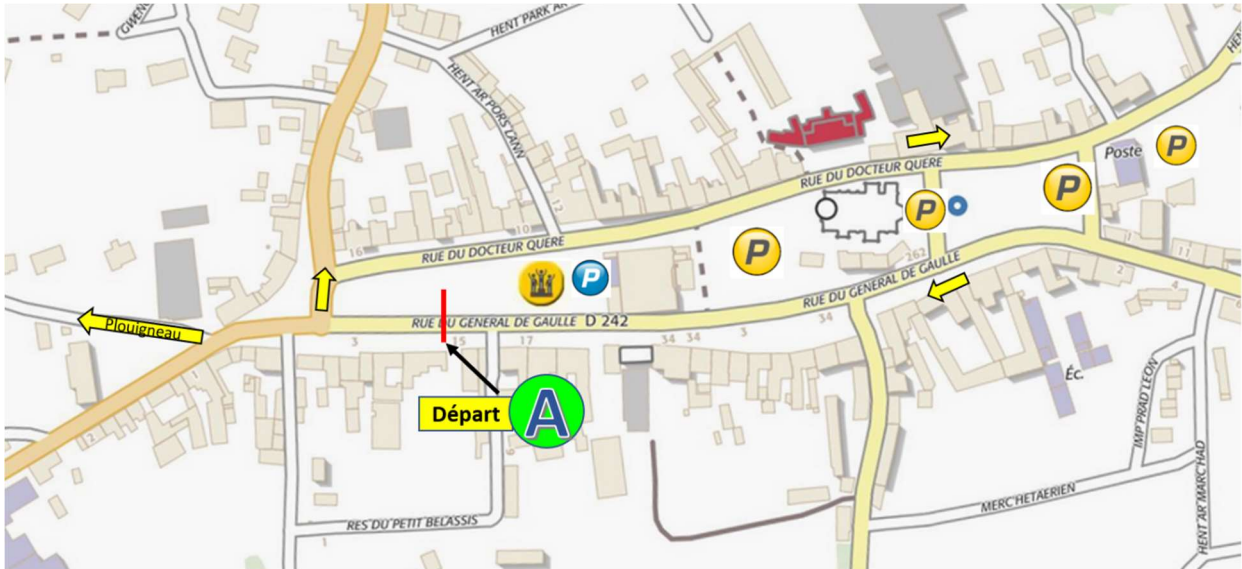
18 ou 112

PARKINGS AU DEPART DE GUERLESQUIN

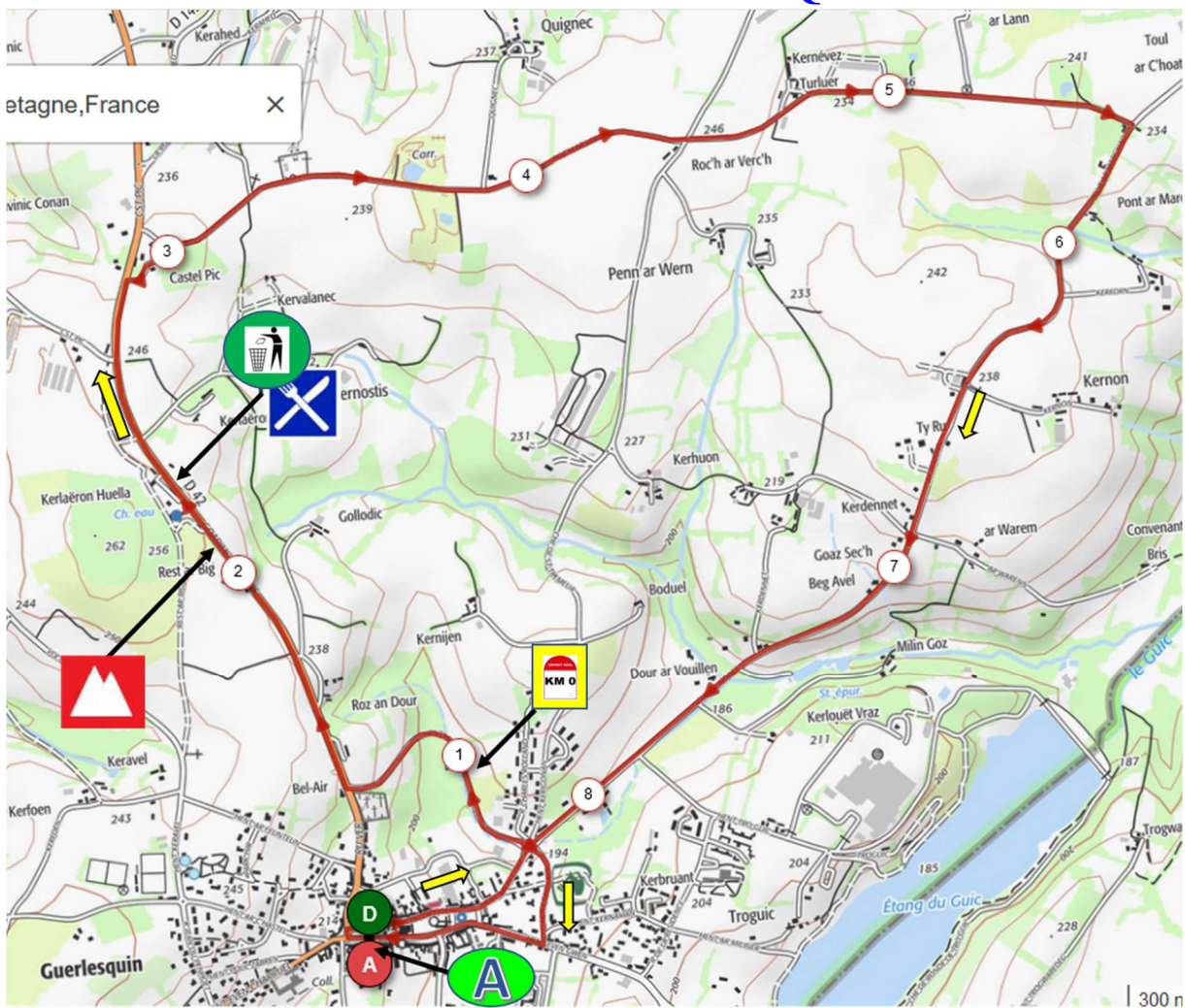
Parking organisation : parking situé Place du Présidial. 

Parking équipes : parkings situés Place du Martray (+ Place du Champ de Bataille et la Poste) 

DISPOSITIF DE DEPART

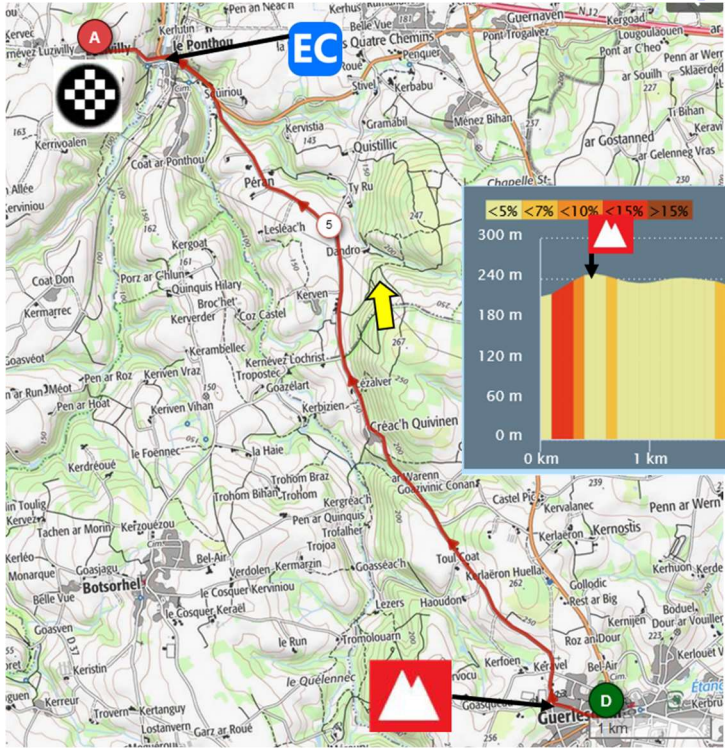


CIRCUIT DE GUERLESQUIN



PROFIL
ALTIMÉTRIQUE DU
CIRCUIT (DEPART) DE
GUERLESQUIN

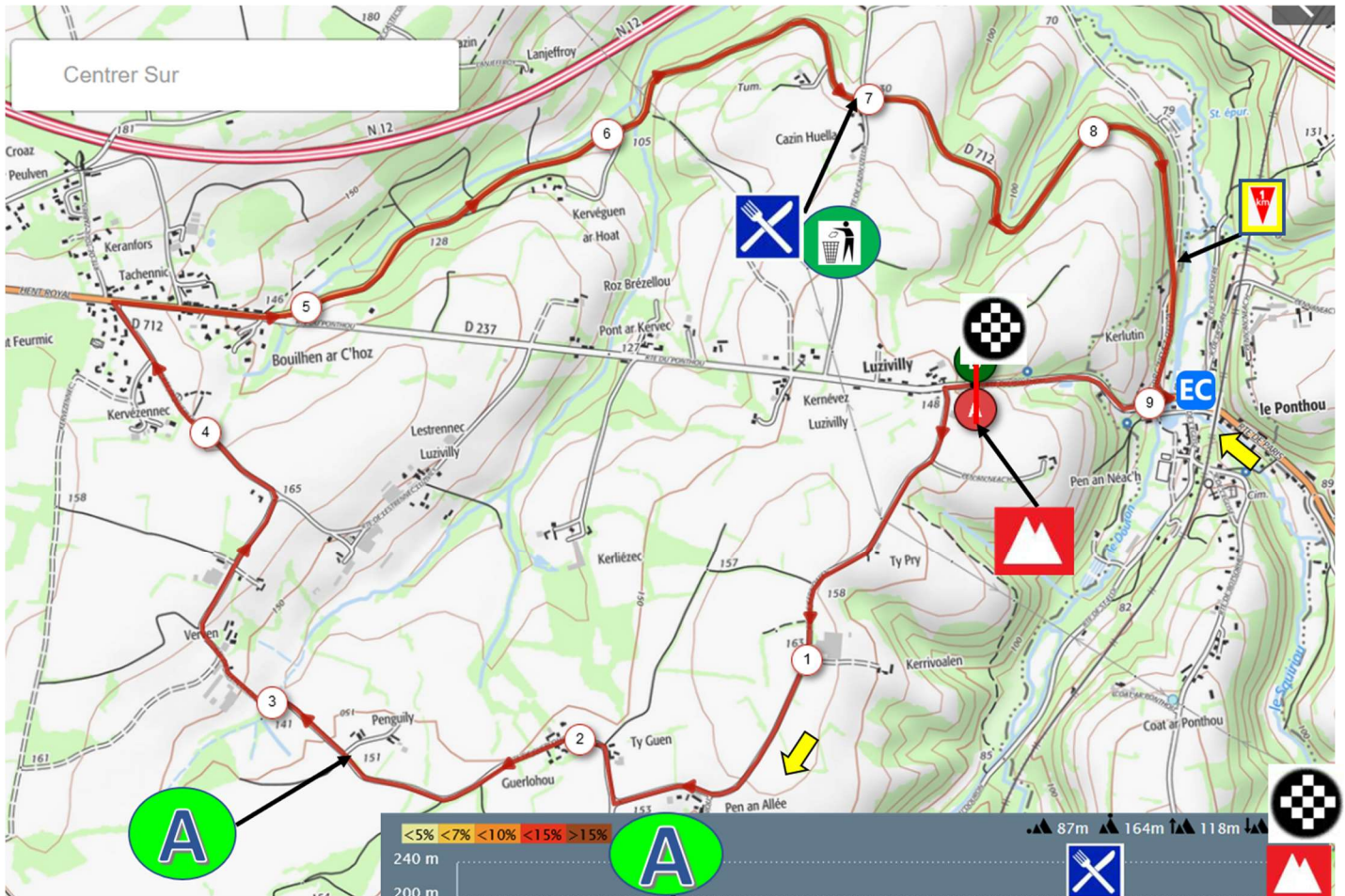
LAISON EN LIGNE GUERLESQUIN – PLOUIGNEAU (Le Ponthou)



PROFIL ALTIMÉTRIQUE LIAISON EN LIGNE GUERLESQUIN – PLOUIGNEAU (Le Ponthou)



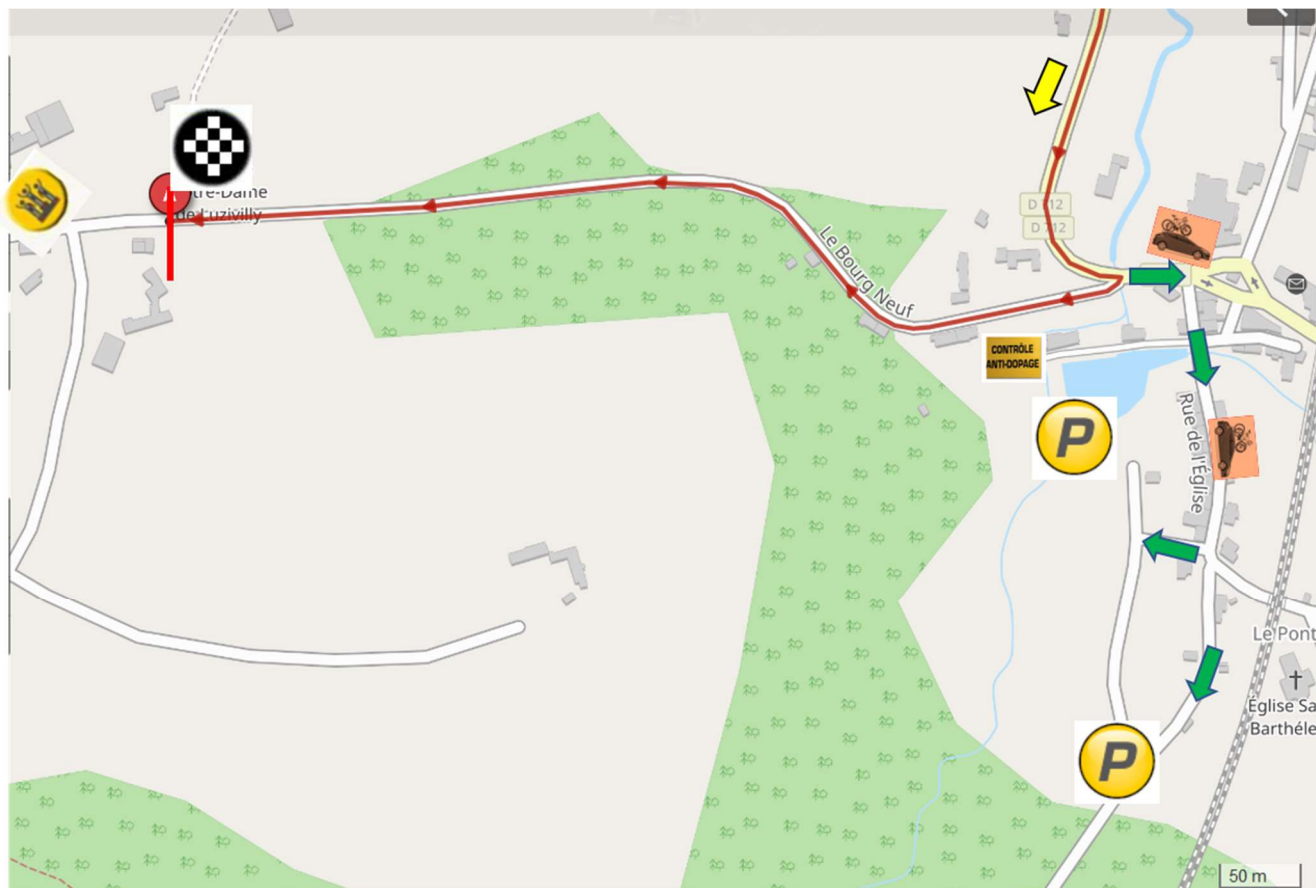
CIRCUIT DU VIADUC – PLOUIGNEAU



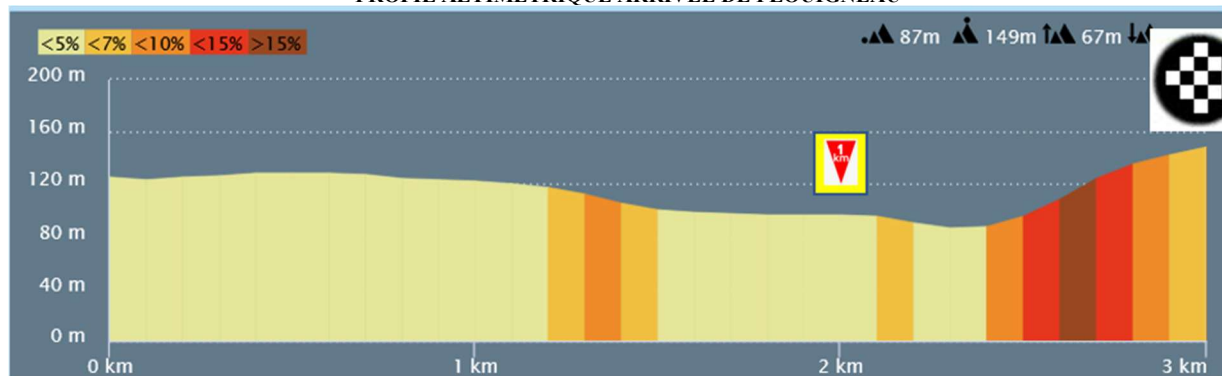
PROFIL ALTIMÉTRIQUE CIRCUIT DE PLOUIGNEAU



CIRCUIT DU VIADUC ZONE D'ARRIVEE



PROFIL ALTIMÉTRIQUE ARRIVEE DE PLOUGNEAU



ZONE DE RAVITAILLEMENT et ZONE VERTE :


Le ravitaillement à pied se fera exclusivement dans la zone prévue par l'organisation. Celle-ci se trouve au kilomètre 2,5 circuit de Guerlesquin et au kilomètre 7 (Cazin Huella) du circuit de Plouigneau.

Les zones vertes se situent à l'issue des zones de ravitaillement.

Le comité d'organisation de l'Estivale Bretonne demande expressément aux équipes de bien utiliser la zone verte prévue pour le jet des déchets.

Ces zones seront identifiées par des panneaux « entrée et fin de zone »

DERIVATION DES VEHICULES A L'ARRIVEE :

Au dernier tour, à 600m de la ligne d'arrivée au pied de la bosse de Luzivilly, les véhicules de directeurs sportifs seront déviés à gauche (puis à droite) vers les parkings du plan d'eau et du terrain de foot. 

CONTROLE ANTIDOPAGE :

En cas de contrôle anti dopage, il sera effectué au domicile de Monsieur Jean Paul Minec situé à 600m de la ligne d'arrivée au pied de la côte de Luzivilly – Le Bourg Neuf – 29650 LE PONTTHOU

L'ITINERAIRE

Estivale Bretonne 2022 Etape 3 Guerlesquin - Plouigneau						
Kilométrage					Horaires course	
Kms parcourus	Kms à parcourir		CT	Infos - Classements	40 Km/h	42 Km/h
-0,95		Départ Fictif animateur Guerlesquin (Maxi 30Km/h)		Départ Fictif	13:55	13:55
		A droite				
		Rond point à gauche (950m de fictif)				
0	136,5	Départ Réel « Km 0 »		Km 0	14:00	14:00
0,7	135,8	Ligne grimpeur Goarimou ar bris				
2	134,5	A droite				
4,7	131,8	Pont at Marc'had à droite			14:06	14:06
7,3	129,2	Rond point			14:11	14:10
7,5	129	«Stop»				
8	128,5	Ligne animateur Guerlesquin passage 1	D6		14:12	14:11
16,9	119,6	Ligne animateur Guerlesquin passage 2	D5	MA 1	14:25	14:24
25,8	110,7	Ligne animateur Guerlesquin passage 3	D4		14:38	14:37
34,7	101,8	Ligne animateur Guerlesquin passage 4	D3		14:52	14:50
36,3	100,2	Ligne grimpeur Goarimou ar Bris		MG 1	14:54	14:51
43,6	92,9	Ligne animateur Guerlesquin passage 5	D2		15:05	15:52
52,3	84,2	Ligne animateur Guerlesquin passage 6	D1	MA 2	15:18	15:15
61,4	75,1	Ligne animateur passage 7 Dernier passage	D0		15:32	15:28
61,5	75,2	Liaison Guerlesquin – Plouigneau Hent ar C'hastel				
61,8	74,7	Côte de Keravel Grimpeur		MG 2		
61,8	74,7	Sommet cote de Keravel rond point à Droite				
65,3	71,2	Ty Ruz à Gauche Moulin de Péran			15:37	15:33
66,9	69,6	A Gauche D712 (ex RN12) entrée Le Ponthou			15:40	15:35
69,4	67,1	Entrée circuit du Ponthou		EC	15:44	15:39
70	66,5	Ligne Arrivée passage 1	A7		15:45	15:40
70,1	66,4	A gauche vers St Eloy				
71,7	64,8	Carrefour de Pen an Allée , à droite				
72,5	64	Penguilly 1 ^{er} passage		MA 3	15:48	15:43
73,7	62,8	RP de Lestrennec Luzivilly, prendre par la gauche				
74,4	62,1	Tachennic à droite vers le Ponthou- D712				
74,9	61,6	Bouillen ar Hoz , à gauche -D712			15:52	15:47
77	59,5	Zone Ravitaillement – Verte (Cazin Huella)		Rav. Verte	15:55	15:50
78,8	57,7	Entrée LE PONTTHOU				
78,9	57,6	Epingle à cheveux à droite, début Luzivilly - D237				
79,5	57	Ligne Arrivée passage 2 - fin 1 ^{er} Tour	A6		15:59	15:53
89	47,5	Ligne Arrivée passage 3 fin 2 ^{ème} Tour	A5	MG 3	16:13	16:07
98,5	38	Ligne Arrivée passage 4 fin 3 ^{ème} tour	A4		16:27	16:20
101	35,5	Penguilly 4 ^{ème} passage		MA 4	16:30	16:23
108	28,5	Ligne Arrivée passage 5 fin 4 ^{ème} Tour	A3		16:42	16:34
117,5	19	Ligne Arrivée passage 6 fin 5 ^{ème} tour	A2	MG 4	16:56	16:47
127	9,5	Ligne Arrivée passage 7 fin 6 ^{ème} Tour	A1		17:10	17:01
136,5	0	Ligne Arrivée passage 8 fin 7 ^{ème} tour	A0	ARRIVEE	17:24	17:15



4^{ème} ETAPE Finale

LOUDEAC – LOUDEAC



149,7 Kms (dénivelé +1416m)

Responsables « organisation »

Gilbert BESNARD :	+33 6 75 02 26 97 (Réfèrent Organisation)
Yvon HARNOIS:	+33 6 28 36 69 18 (Responsable logistique et restauration)
Edmond LE BIHAN :	+33 6 86 30 10 50 (Membre – Dossiers administratifs)
Jean Yves MAHODOU:	+33 6 81 26 99 48 (Président d'honneur du VCPL)



M. Bruno LE BESCAUT maire de Loudéac

Après une édition 2021 de toute beauté, la ville de Loudéac est très fière d'accueillir de nouveau l'arrivée de l'Estivale Bretonne 2022. Fière aussi, de porter haut et fort les valeurs du sport au travers de son label de Ville Active et Sportive. Loudéac est une terre de vélo et compte de nombreux passionnés de cyclisme et les valeurs du sport sont chères à l'équipe municipale.

En 2022, notre ville vivra une année exceptionnelle autour du vélo : la construction du 7^{ème} vélodrome national couvert a démarré et nous recevrons près de 12000 cyclotouristes lors de la 83^{ème} édition de la semaine fédérale internationale de cyclotourisme.

La ville de Loudéac, en partenariat avec le comité loudéacien de l'Estivale Bretonne, aura le plaisir d'accueillir un public nombreux et ainsi, de faire rayonner Loudéac bien au-delà de notre territoire.

Je vous donne rendez-vous le 8 août sur le Boulevard Victor Etienne, où nous avons hâte de vivre une nouvelle fois un final de très haut niveau, afin de célébrer ensemble les valeurs nobles du sport.

INFORMATIONS SUR LA COMMUNE

Loudéac, 7^{ème} ville des Côtes d'Armor (en nombre d'habitants), située au coeur de la région, au croisement des grands itinéraires routiers, occupe une position stratégique :

- à 30 mn de St Brieuc,
- à 45 mn de Vannes et Lorient,
- à 1h de Rennes,
- à 1h30 mn de Quimper
- à 1h45 mn de Brest.

Loudéac présente un juste équilibre entre urbanité et ruralité, entre développement économique et environnement, entre zones d'activités et quartiers résidentiels :


- 10 134 habitants ;
- plus de 7 300 emplois dont 89 % d'emplois salariés ;
- superficie de 8 024 ha ;
- 2 500 ha de forêt (31 % du territoire communal) ;
- Zone agglomérée (centre-ville + zones d'activités) : 2 000 ha (25 % du territoire communal) ;
- 4 152 logements dont 2 803 maisons et résidences principales ainsi que 520 logements sociaux.

Attachée à la qualité de son cadre de vie, Loudéac, ville fleurie, offre un environnement calme et agréable tout en préservant son patrimoine. Les Loudéaciens jouissent d'un cadre de vie privilégié où le point fort reste la tranquillité.


A la lisière de la forêt, à proximité du centre-ville, le site d'Aquarev offre un aménagement idéal et de grands espaces verdoyants pour les sportifs, les promeneurs, les enfants et les touristes.

Des événements rythment la vie de Loudéac : la saison culturelle, le Printemps des livres, les courses hippiques, le festival Mini-Mômes & Maxi-Mômes, les Mercredis d'Loudia, les représentations de la Passion, la fête du cheval...

OPERATIONS DE DEPART

9h30 à 10h30 : Permanence. 

11h00 : Réunion des membres du Comité d'Organisation et des arbitres à la Salle Lycée St Joseph.

12h05 à 13h15 : Signature et présentation des équipes au podium Départ à Loudéac. 

13h00 : Mise en place des voitures officielles

13h15 : Appel des coureurs

13h30 : Départ fictif 1,4Kms (les DS se placeront voie de droite en haut du Boulevard Victor Etienne)

13h33 : Départ réel lancé

Circuit « Grande Boucle » : 23,9 kms + 1 tour de 25,25 kms


Circuit « Petite Boucle » : 14 tours de 7,2 kms


1,5 km avant la ligne d'arrivée, la voie de gauche est réservée à la course Bd des Peupliers et Bd Victor Etienne avec prise des deux giratoires par la gauche.



Les deux passages à niveau sortie et entrée de Loudéac, sont désaffectés il n'y a plus aucune activité ferroviaire.

CLASSEMENTS ANNEXES

GRIMPEUR 	
MG 1	St Marcel Km13,7 GB1
MG 2	Trévé Km30,5 GB2
MG 3	St Marcel Km39 GB2

ANIMATEUR 	
MA 1	4 ^{ème} passage Ligne arrivée Km63,5 CT12
MA 2	7 ^{ème} passage ligne arrivée Km85,1CT9
MA 3	10 ^{ème} passage ligne arrivée Km106,5 CT6
MA 4	13 ^{ème} passage ligne arrivée Km128,1 CT3

SERVICES DE SECOURS



Centre hospitalier de Pontivy : Kério 56920 Noyal-Pontivy +33 2 97 79 00 00

Médecin en course : Docteur LE BARS +33 2 96 70 04 59

L'ambulance : SARL Ambulances HEMONIC 20 Le Chauffaud 22600 Loudéac
+33 2 96 28 06 33

Service de secours : Pompier de Loudéac (caserne sur le circuit) 18 ou 112

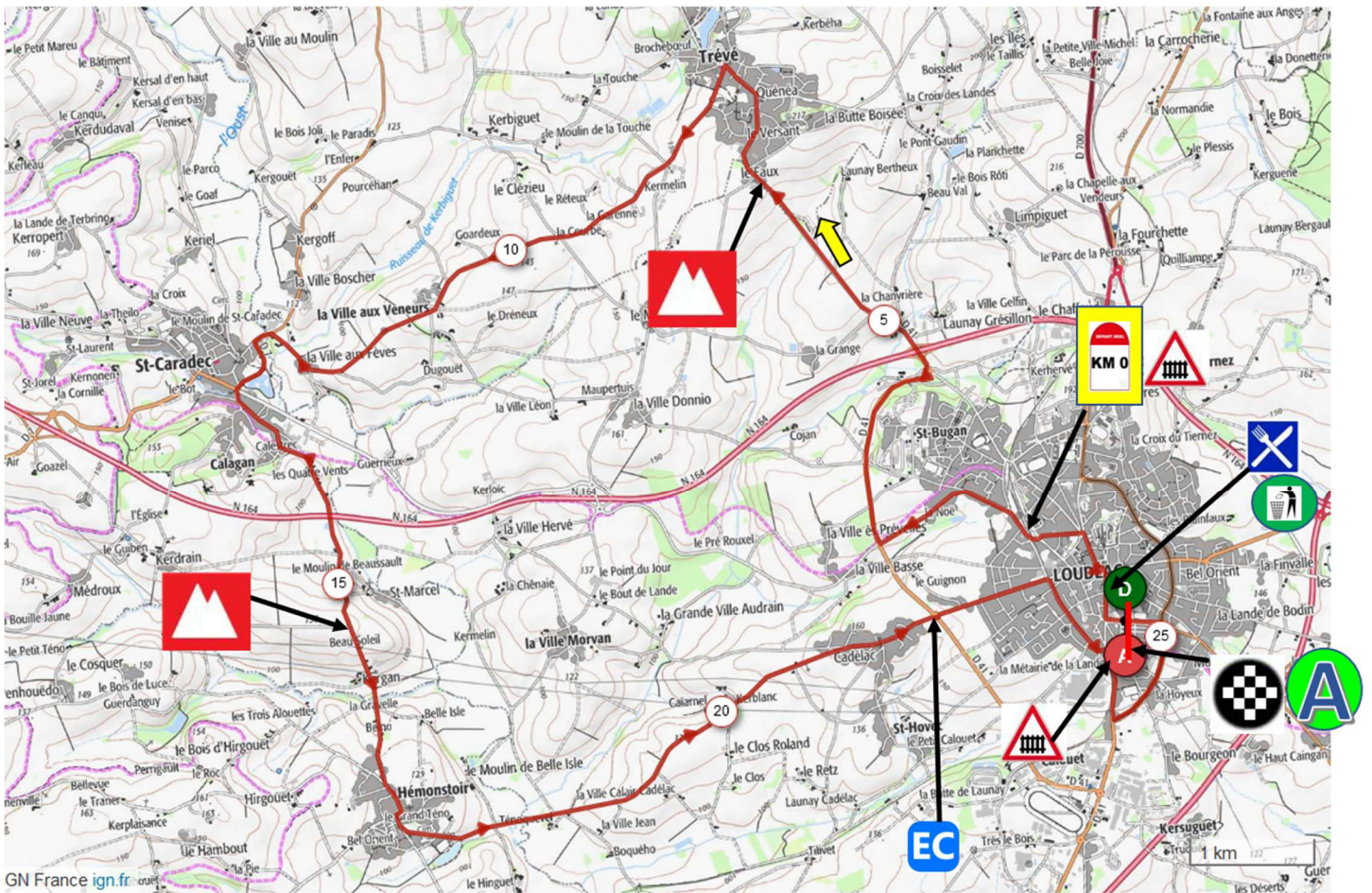
PARKINGS AU DEPART DE LOUDEAC

Parking Organisation et Equipes : Lycée Saint Joseph.  

DISPOSITIF DE DEPART



CIRCUIT «GRANDE BOUCLE» LOUDEAC



PROFIL ALTIMÉTRIQUE DU CIRCUIT «GRAND BOUCLE» LOUDEAC

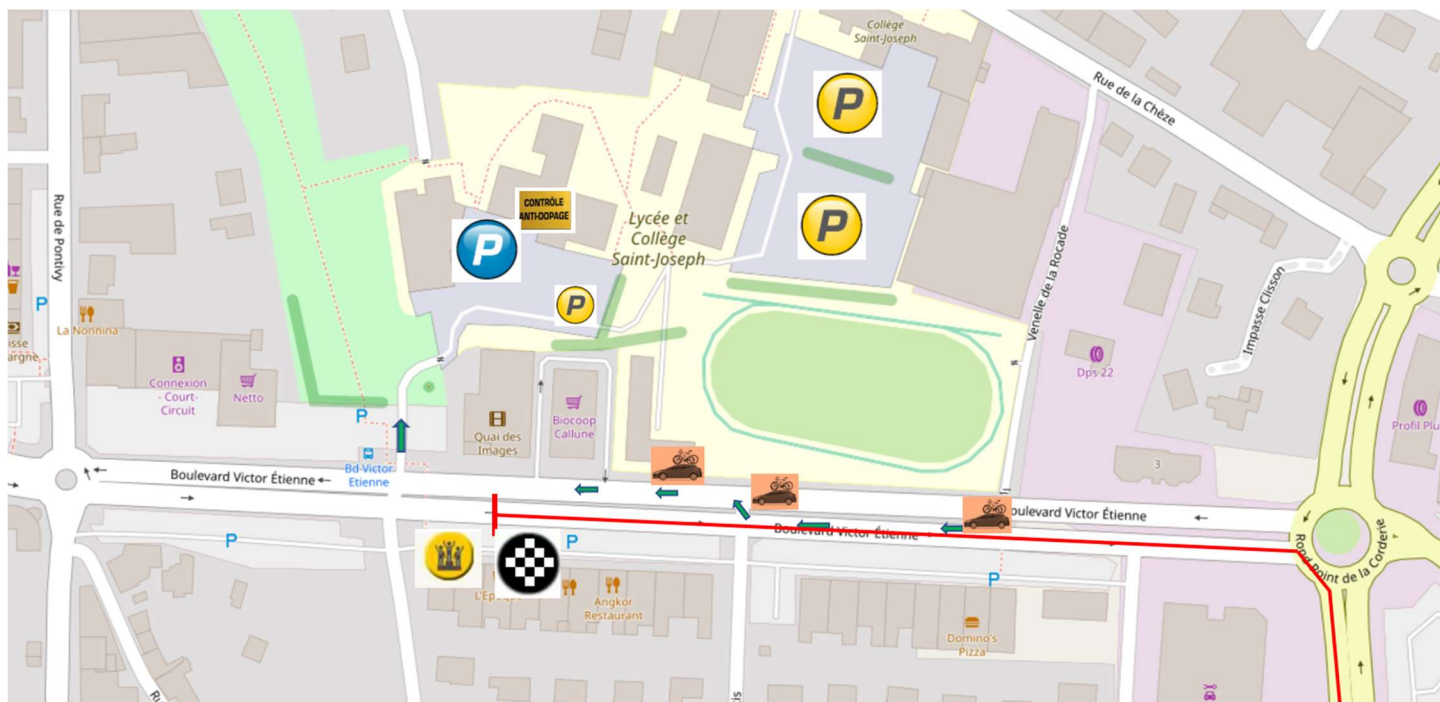
CIRCUIT « PETITE BOUCLE » LOUDEAC



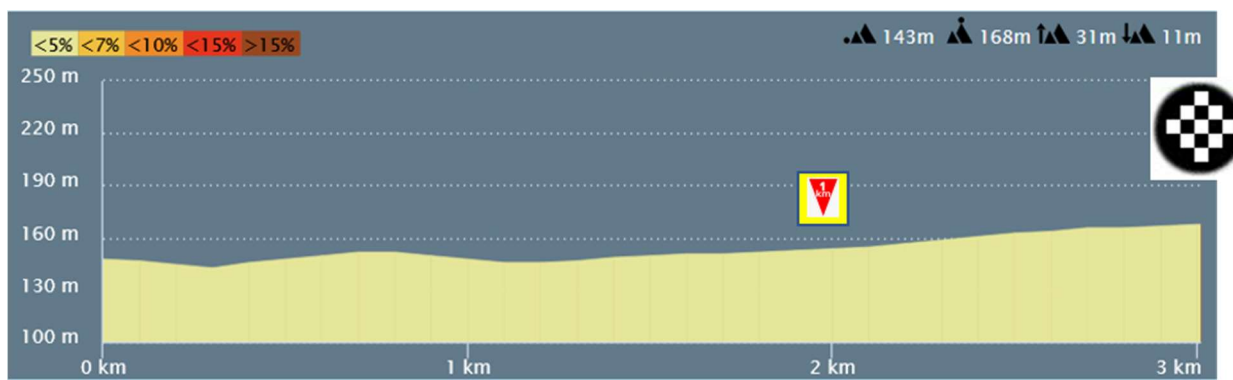
PROFIL ALTIMÉTRIQUE DU CIRCUIT « PETITE BOUCLE » LOUDEAC



ZONE D'ARRIVEE



PROFIL ALTIMÉTRIQUE DES 3 DERNIERS KILOMETRES »LOUDEAC



ZONE DE RAVITAILLEMENT et ZONE VERTE :

Une zone de ravitaillement (grandes et petites boucles) est mise en place rue de Pontivy entre le Rond Point situé après la ligne d'arrivée et l'Eglise. Nous invitons tous les concurrents à déverser leurs déchets à cet endroit du parcours « Zone Verte ».

Ces zones seront identifiées par des panneaux « entrée et fin de zone »

DERIVATION DES VEHICULES A L'ARRIVEE :

Les véhicules devront prendre la dérivation à droite 150m avant la ligne d'arrivée, les parkings sont disponibles au Lycée Saint Joseph

CONTROLE ANTIDOPAGE :

En cas de contrôle anti dopage, il sera effectué au sein des locaux du Lycée Saint Joseph



L'ITINERAIRE

Estivale Bretonne 2022 Etape 4 Finale LOUDEAC - LOUDEAC

Kilométrage			CT	Indications classements	Horaires course	
Kms Parcours	Kms à Parcourir				40 km/h	44km/h
-1,4		Départ fictif Bd Victor Etienne (Cinéma)	16		13:30	13:30
		Rond-point à droite - Rue de Pontivy				
		A l'église à gauche - Rue de Cadéac				
		1 ^{ère} à droite - Rue de Moncontour				
		Rond-point 3 ^{ème} sortie - Rue Pasteur				
		RP 2 ^{ème} sortie tout droit -PAN - Rue de Cornouaille		PAN		
0	149,7	Départ réel devant restaurant LE CORNOUILLE		Km 0	13:33	13:33
1,3	148,4	Croisement - Tout droit RD41			13:34	13:34
3	146,7	RD 41 Rond-point 3 ^{ème} sortie - Passage pont			13:37	13:37
6,2	143,5	Mairie Trévé			13:42	13:41
10,8	138,9	Entrée St Caradec - Intersection tout droit			13:49	13:47
11,5	138,2	C1 après garage Citroën à gauche Dir. Hémonstoir				
13,7	136	Saint Marcel C1 (Le Hillo)		MG 1	13:53	13:51
15	134,7	Hémonstoir C1			13:55	13:53
15,3	134,4	A droite				
15,4	134,3	A gauche - Direction Loudéac D69			13:56	13:54
20,2	129,5	Rond Point 2 ^{ème} Sortie – Tout droit Rue Saint Cado			14:03	14:00
21,2	128,5	Intersection à droite – Rue du Docteur Presse				
22	127,7	Croisement après voie ferré, à droite rue A. Enaud		PAN	14:06	14:03
22,5	127,2	Rond-point par la gauche - Bd des peupliers		Voie de Gauche		
23,5	126,2	Rond-point par la gauche Renault / Peugeot		Voie de Gauche	14:08	14:05
23,9	125,8	Ligne Arrivée 1 ^{er} passage (grande boucle)	15		14:08	14:05
30,5	119,2	Entrée Trévé RD41 (Le Faux)		MG 2	14:18	14:14
39	110,7	Saint Marcel (Le Hillo)		MG 3	14:31	14:26
49,1	100,6	Ligne Arrivée 2 ^{ème} passage (début Petites Boucles)	14		14:46	14:39
49,2	100,5	Rond-point à droite - Rue de Pontivy				
49,5	100,2	A l'église à gauche - Rue de Cadéac				
49,7	100	1 ^{ère} à droite - Rue de Moncontour			14:47	14:40
50	99,7	Rond-point 3 ^{ème} sortie - Rue Pasteur				
50,4	99,3	Rond-point 2 ^{ème} sortie tout droit - rue de Cornouaille		PAN		
51,9	97,8	A gauche – D41 - Rue Marcel Nogues			14:50	14:43
52	97,7	Intersection tout droit				
52,7	97	Rond Point 3 ^{ème} Sortie – Rue Saint Cado			14:52	14:44
53,7	96	Intersection à Droite – Rue du Dr Plesse				
54,5	95,2	Croisement après voir ferré – A droite rue A.Enaud		PAN	14:54	14:47
55	94,7	Rond-point par la gauche - Bd des peupliers		Voie de Gauche		
56	93,7	Rond-point par la gauche Renault / Peugeot		Voie de Gauche	14:57	14:49
56,3	93,4	Ligne Arrivée 3 ^{ème} passage	13			
63,5	86,2	Ligne Arrivée 4 ^{ème} passage	12	MA 1	15:08	14:59
70,7	79	Ligne Arrivée 5 ^{ème} passage	11		15:19	15:09
77,9	71,8	Ligne Arrivée 6 ^{ème} passage	10		15:29	15:19
85,1	64,6	Ligne Arrivée 7 ^{ème} passage	9	MA 2	15:40	15:29
92,3	57,4	Ligne Arrivée 8 ^{ème} passage	8		15:51	15:38
99,5	50,2	Ligne Arrivée 9 ^{ème} passage	7		16:02	15:48
106,5	43,2	Ligne Arrivée 10 ^{ème} passage	6	MA 3	16:12	15:58
113,7	36	Ligne Arrivée 11 ^{ème} passage	5		16:23	16:08
120,9	28,8	Ligne Arrivée 12 ^{ème} passage	4		16:34	16:17
128,1	21,6	Ligne Arrivée 13 ^{ème} passage	3	MA 4	16:45	16:27
135,3	14,4	Ligne Arrivée 14 ^{ème} passage	2		16:55	16:37
142,5	7,2	Ligne Arrivée 15 ^{ème} passage	1		17:06	16:47
149,7	0	ARRIVEE Bd Victor Etienne (devant Cinéma)	0	ARRIVEE	17:17	16:57



PALMARES

	Vainqueur	Second	Troisième	Jeune	Grimpeur	Animateur	Breton	Equipe
2016	David GAUDU	Rémy ROCHAS	Samuel PLOUHINEC	David GAUDU	Samuel PLOUHINEC		David GAUDU	SOJASUN Espoirs
2017	Fabien SCHMIDT	Alan RIOU	Taruia KRAINER	Alan RIOU	David RIVIERE	Anthony JULIEN	Fabien SCHMIDT	Team Pays de DINAN
2018	Maxime JARNET	Thibault FERASSE	Kévin BESSON	Maxime JARNET	Thibault FERASSE	Alexandre BILLON	Maxime CHEVALIER	CHAMBERY Cyclisme Formation
2019	Julien GUAY	Matthieu JEANNES	Jelle MANNAERT	Louis BARRE	Gijs LEEBREIJZE	Kenneth CAETHOVEN	Julien GUAY	Team U NANTES Atlantique
2020								
2021	Johan LE BON	Louis BARRE	Sandy DUJARDIN	Louis BARRE	Matthew TEGGART	Kenneth CAETHOVEN	Johan LE BON	DINAN Sport Cyclisme
2022								

ANIMATION ET RADIO-ESTIVALE



Damien MARTIN



Eric LE BALCH



Jean Yves LE PORHO



Philippe LE MAIRE

DANS LE RETRO DE L'ESTIVALE BRETONNE



2016

David GAUDU ouvre le palmarès



2017

La première en 4 étapes



2018

JARNET devant FERASSE et BESSON

2019
La fête
Loudéacienne



2021

